



# MANUEL UTILISATEUR MURTAS MX

## IMPORTANT

À des fins d'accentuation, les mots et les symboles de l'expression “WARNING” () “CAUTION” () et “NOTE ( \* )” possèdent une signification particulière. Veuillez prêter une attention accrue aux informations mises en évidence par ces signaux :

WARNING  indique un danger potentiel pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

CAUTION  indique un risque potentiel pouvant entraîner des blessures mineures ou modérées.

NOTE ( \* ) indique des informations qui facilitent l'installation et l'entretien.

### \* NOTE

Vous devez bien assimiler ce manuel d'utilisation avant de conduire le scooter électrique MURTAS MX. Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante du véhicule et doit être transmis avec le véhicule en cas de changement de propriétaire.

Lisez attentivement le carnet d'entretien et de maintenance afin de comprendre les garanties dont bénéficie votre véhicule, ainsi que vos droits et responsabilités.



## Note de bienvenue

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour le scooter électrique MURTAS MX. Ce produit est conçu par MURTAS et est doté d'une technologie de pointe qui promet aux clients une toute nouvelle expérience de conduite.

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation afin de bien comprendre les modalités d'utilisation et d'entretien du véhicule.

Veuillez noter que les photos sont fournies à des fins d'illustration uniquement. Il convient de ne pas associer toutes les images à un modèle spécifique.

Aucune réclamation légale ne peut être faite sur la base du contenu de ce manuel.



## WARNING

- Respectez toutes les lois et réglementations en vigueur dans votre région ou pays
- Évitez d'immerger le véhicule dans l'eau ou de patauger dans l'eau de façon prolongée. De telles actions peuvent causer de sérieux dommages à la batterie et présenter de sérieux risques pour le véhicule.
- Portez toujours un casque ainsi que des équipements de protection appropriés lorsque vous utilisez le véhicule.
- Nous vous déconseillons fortement de modifier votre scooter électrique MURTAS ou de retirer tout équipement d'origine. Modifier la conception ou le mode de fonctionnement d'origine est dangereux et entraînera l'annulation de la garantie.
- N'utilisez pas de tuyau de lavage à haute pression directement sur les composants électriques.
- Ne chargez pas le véhicule électrique d'un poids excessif et n'y installez pas d'accessoires inappropriés.
- Maintenez la pression des pneus et veillez à ce que les roues et les pneus soient correctement équilibrés. Inspectez régulièrement l'usure de vos pneus et remplacez-les uniquement par des pneus homologués. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais équilibre, une usure anormale de la bande de roulement, une mauvaise tenue de route et des accidents graves.

# MURTAS MX - Spécifications Techniques



## MX1

### MOTEUR LATERAL PAR ENGRENAGE A BAIN D'HUILE

- Vitesse maximale : 105 km/h
- Puissance maximum moteur : 9000 W
- Puissance nominale moteur : 4000 W

### BATTERIE AMOVIBLE

- Nombre de batterie : 1
- Autonomie : Mode sport 55 km / Mode mixte 80 km / Mode éco 110 km
- Poids de la batterie : 15 kg
- Puissance batterie MX1 : 2 880 kWh
- Chargeur rapide : 72v 18Ah
- Temps de recharge : 2 heures 30
- Type de batterie : Lithium

## MX2

### MOTEUR LATERAL PAR ENGRENAGE A BAIN D'HUILE

- Vitesse maximale : 115 km/h
- Puissance maximum moteur : 11 000 W
- Puissance nominale moteur : 4000 W

### BATTERIE AMOVIBLE

- Nombre de batterie : 2
- Autonomie : Mode sport 90 km / Mode mixte 140 km / Mode éco 200 km
- Poids de la batterie : 15 kg (x2)
- Puissance batterie MX2 : 5 760 kWh
- Chargeur rapide : 72v 18Ah
- Temps de recharge : 5 heures
- Type de batterie : Lithium

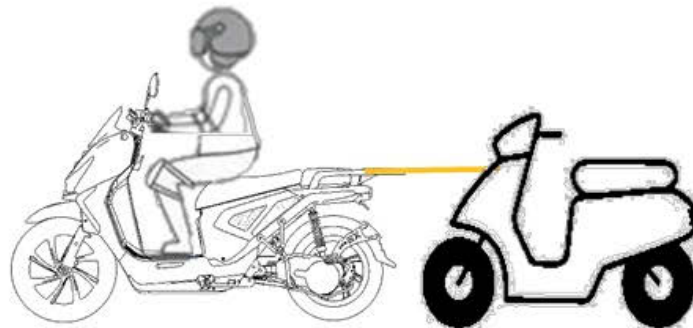
### FONCTIONNALITÉS COMMUNES AU MX1 & MX2

- Prise USB
- Espace de rangement de 23 litres sur le MX1
- Freinage couplé
- Navigation par Bluetooth, Carplay, Android Auto
- Support top case
- Taille pneu arrière : 110/80-14
- Taille pneu avant : 100/80-16
- Accélération : 0 à 50Km/h en 3.9 secondes
- Alarme automatique
- Homologué 2 places
- Marche arrière
- Double béquille latérale en plus de la centrale
- Mono bras pour démontage rapide de la roue arrière
- Couleurs : Noir mat ou rouge
- Dimensions : 210 x 70 x 140 cm
- Charge maximale : 200 kg
- Poids du MX1 avec batterie : 111 kg
- Poids du MX2 avec batterie 126 kg

## Avertissements Et Précautions à Prendre



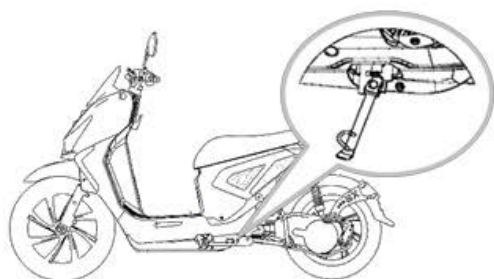
Ne pas conduire sous l'emprise de l'alcool



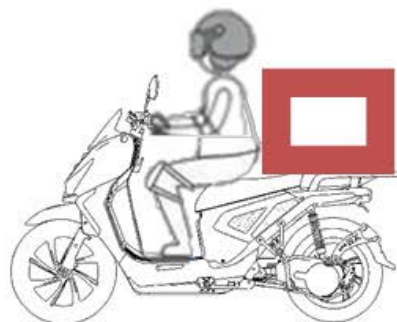
Ne pas remorquer de véhicules.



Conduisez votre véhicule avec prudence lorsque vous êtes confronté à des nids-de-poule, à des ralentisseurs et à des routes accidentées.



Ne gardez pas le véhicule sur une surface irrégulière ; il pourrait glisser ou encore basculer de côté et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



N'utilisez pas votre scooter électrique personnel à des fins commerciales.



Ne conduisez pas par mauvais temps ou en cas de grande fatigue.

## Avertissements Et Précautions à Prendre

- Rechargez votre véhicule dans un environnement bien ventilé.
- Ne chargez pas votre véhicule dans un espace présentant des risques de corrosion, de température élevée ou d'incendie.
- Évitez de placer des objets inflammables à proximité du véhicule pendant la charge.
- Ne dépassez jamais la limite de vitesse indiquée, au risque de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser gravement.
- L'utilisation de pièces non standard ou non approuvées, autres que les pièces de rechange d'origine autorisées par MURTAS, peut entraîner l'annulation de la garantie du véhicule.
- Consulter le concessionnaire/distributeur du scooter électrique MURTAS pour toute interrogation ou problème pendant son utilisation. Le non-respect de cette consigne peut aggraver le problème initial, entraînant des réparations coûteuses et compromettant votre sécurité.
- N'utilisez pas le véhicule électrique si la direction ou les systèmes de suspension avant et arrière sont desserrés, usés ou endommagés. Contactez votre revendeur rapidement pour effectuer la prise en charge. Le non-respect de cette consigne peut avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule.
- Nous ne testons pas et ne fournissons pas des recommandations spécifiques pour chaque accessoire ou combinaison d'accessoires vendus. Le conducteur est responsable du fonctionnement sécurisé du véhicule électrique lorsqu'il installe des accessoires ou qu'il embarque un poids excédentaire.
  - a) Assurez-vous que le véhicule n'est pas surchargé au-delà des limites spécifiées.
  - b) Ne pas ajouter de poids et ne pas accrocher d'objets au guidon.
- Le conducteur doit être assis dans une position confortable et équilibrée lorsque le véhicule est en marche et avant le démarrage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la perte de l'assise lorsque le véhicule avance et provoquer des blessures graves.
- Tournez l'accélérateur en douceur lorsque vous changez de vitesse pour augmenter la performance du véhicule.

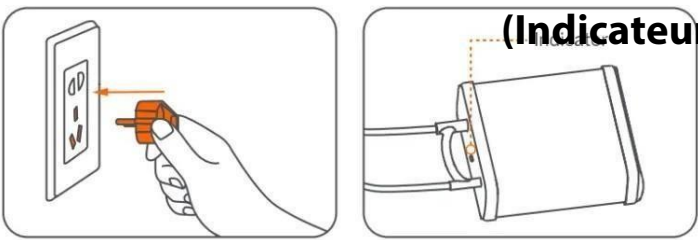
- Avant d'utiliser votre véhicule MURTAS, il est recommandé de lire et de respecter les instructions d'utilisation et d'entretien figurant dans ce manuel, ainsi que les règles de circulation et le code de la route, afin de garantir votre sécurité quotidienne.
- Avant de commencer à rouler, vérifiez le niveau de charge de la batterie, les freins et les clignotants, et assurez-vous que les phares et le klaxon fonctionnent.
- Avant de commencer à rouler, vérifiez la réglementation locale et nationale concernant l'utilisation de ce type de véhicule sur la voie publique. Enregistrez votre véhicule électrique MURTAS conformément aux normes gouvernementales.
- Roulez prudemment, de manière responsable et dans les limites de la loi. Portez toujours un casque, des protections pour les yeux ainsi que des vêtements de protection. Insistez pour que votre co-passager fasse de même. Ne roulez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Les véhicules électriques MURTAS sont conçus pour fonctionner silencieusement et produisent des niveaux de bruit extrêmement bas.
- Prêtez une attention particulière au revêtement de la route et aux conditions de vent, notamment :
  - a. Le souffle du vent causé par le passage des camions
  - b. Les nids de poule sur la chaussée
  - c. Les surfaces rugueuses et irrégulières
- Tout véhicule à deux roues peut être soumis à des forces qui influencent ses caractéristiques de maniabilité. Si cela se produit, réduisez la vitesse et conduisez le véhicule avec une emprise souple afin d'en reprendre le contrôle. Ne freinez pas brusquement et ne forcez pas sur le guidon, car cela pourrait conduire à des situations dangereuses.
- Ne laissez en aucun cas d'autres personnes conduire votre véhicule, à moins qu'il ne s'agisse de conducteurs expérimentés, titulaires d'un permis de conduire et familiarisés avec la conduite de votre véhicule.
- Les équipements électriques ajoutés peuvent entraîner un dysfonctionnement ou une surcharge du système électrique du véhicule, entraînant une défaillance du système électrique et/ou de ses composants. Une consommation électrique supplémentaire déchargera également les batteries plus rapidement, ce qui réduira l'autonomie du véhicule et imposera des recharges plus fréquentes.

# Composants et fonctionnement

## Fonctionnement de la télécommande :

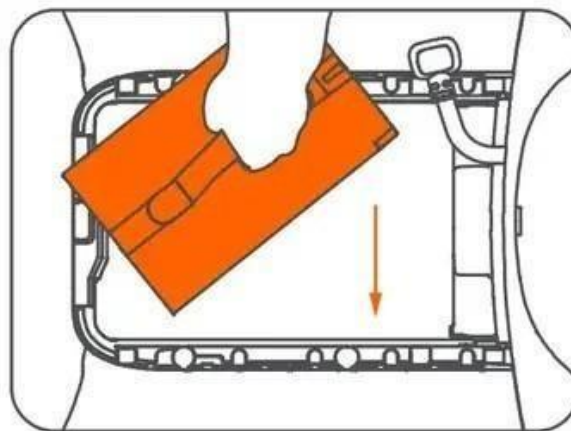
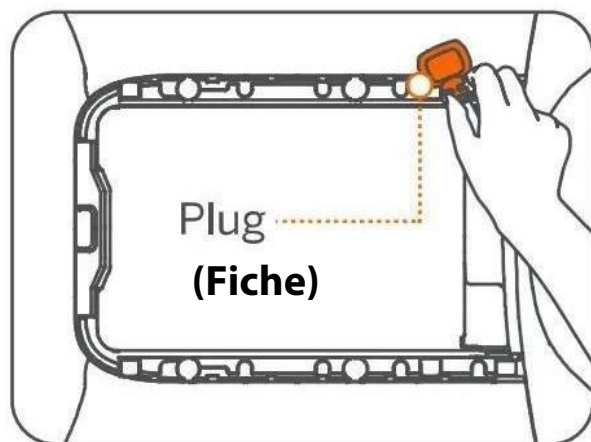
Suivez les instructions de l'étape 1 de la rubrique "Première utilisation". La télécommande fonctionne lorsque le scooter est sous tension et que la distance entre la télécommande et le scooter ne dépasse pas 10 mètres.

## Recharge du véhicule :

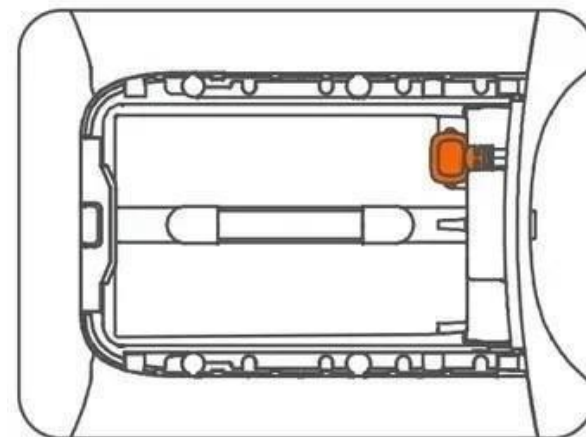
|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  A line drawing showing the side of a scooter with a charging port. An orange charging cable is plugged into the port, and an arrow points to the connection point. |  Two line drawings. The left one shows a hand plugging an orange two-pronged charger into a standard wall outlet. The right one shows a close-up of the charger's front panel with a small light labeled '(Indicateur)'. |
| <p>Veillez éteindre le scooter électrique avant de le recharger.</p>                                                                                                                                                                                  | <p>Le témoin du chargeur devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.</p>                                                                                                                                                                                                                      |

## Installation de la batterie lithium-ion

**NOTE : Avant l'installation, assurez-vous que le compartiment à batterie ne contient pas de objets étrangers.**



Placer la batterie dans son compartiment.



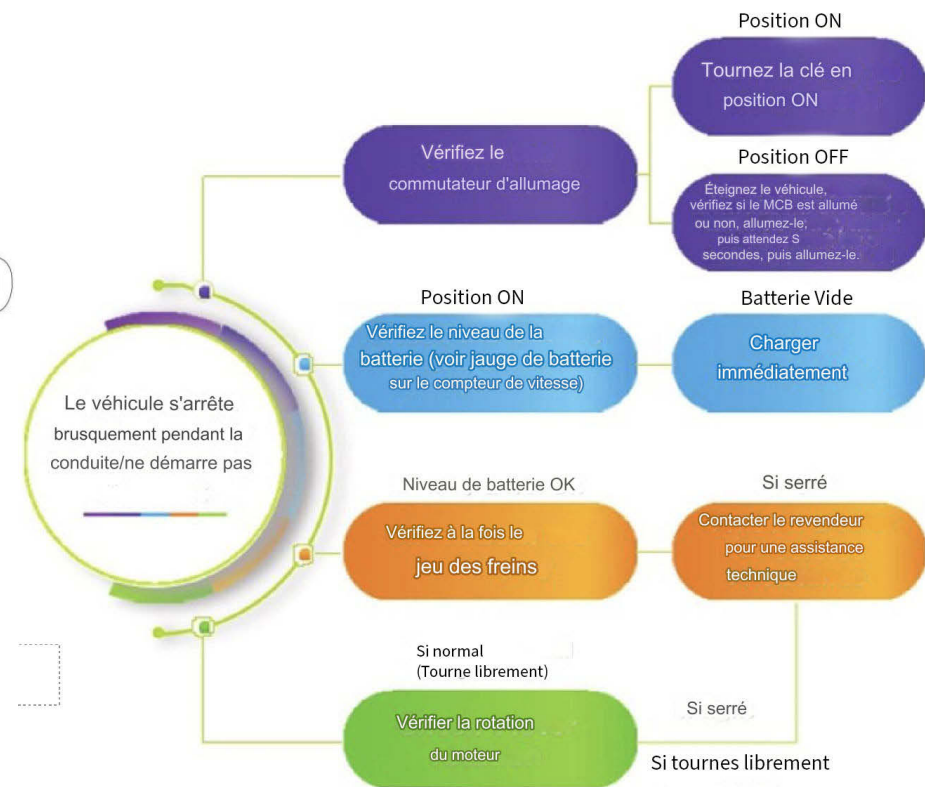
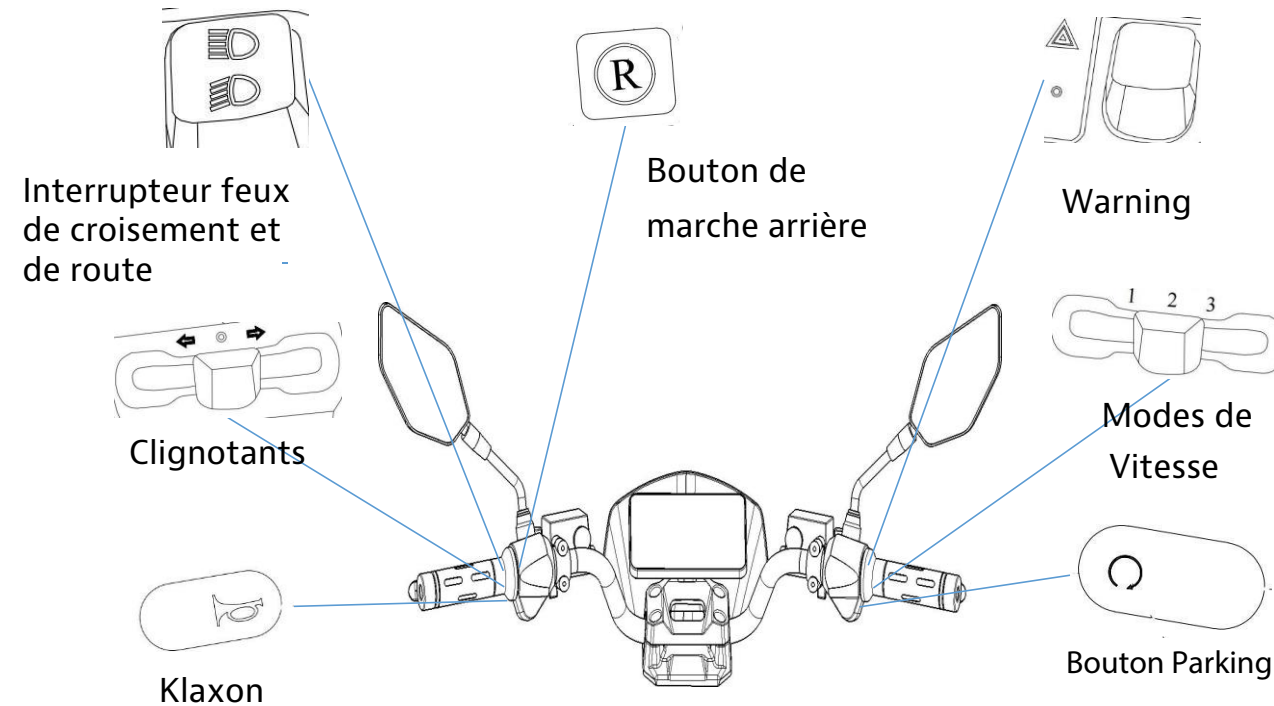
Branchez la fiche de la batterie.

**NOTE : Avant de brancher ou de débrancher la fiche de la batterie, assurez-vous que le commutateur MCB/ allumage est en position d'arrêt.**

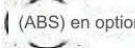
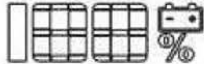
## Vue de profil du Murtas MX

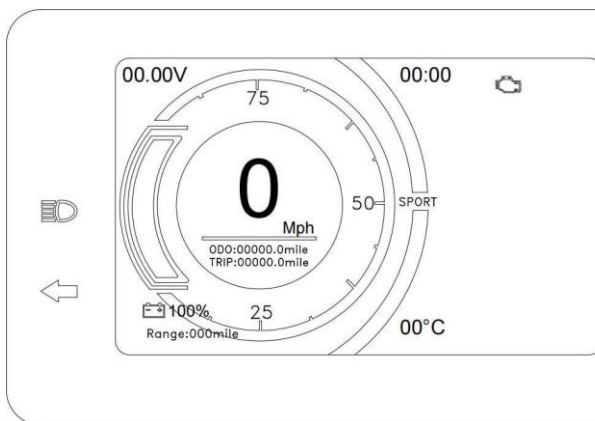


## DÉPANNAGE

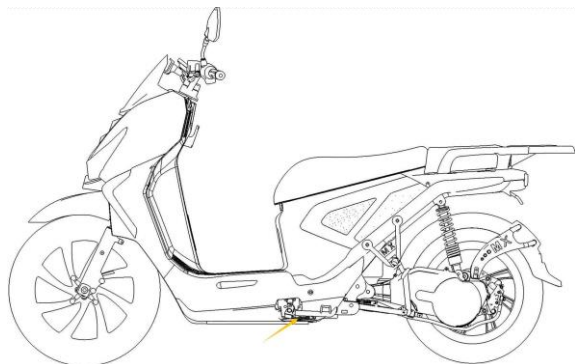


# DESCRIPTIF DU COMPTEUR DE VITESSE

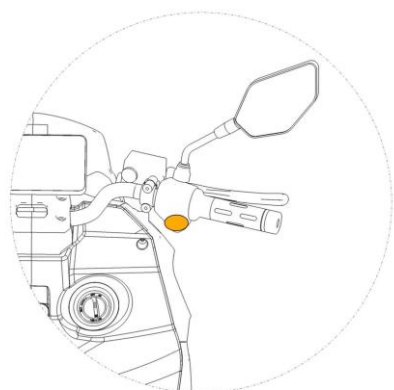
| Symbole                                                                                           | Nom du symbole                           | Description                                                                                                                                                          | Détails                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ready                                                                                             | Indicateur PRÊT                          | Lorsque PRÊT est allumé, le véhicule est prêt à partir.                                                                                                              | Lorsque la béquille latérale est repliée et qu'une personne est assise sur le siège, appuyez sur la clé automatique et READY est allumé.                                                                                       |
|                  | Indicateur de direction (Gauche/Droite)  | 1. Flash lorsque le bouton tournant gauche/droite est enfoncé.                                                                                                       | 1. Lorsqu'il est basculé (au niveau du commutateur combiné gauche) vers la gauche/droite, le clignotant gauche/droite est allumé. Appuyez à nouveau pour éteindre le clignotant.                                               |
|  Facultatif      | Feux de stationnement/feux de détresse   | 2. Lorsque les deux indicateurs de direction (gauche et droite) s'allument simultanément avec l'indicateur d'avertissement, le véhicule est en état d'avertissement. | 2. Lorsque vous appuyez sur (au niveau du commutateur combiné droit), le clignotant gauche/droit et cet indicateur clignoteront pour alerter les piétons et les autres véhicules. Appuyez à nouveau pour retirer le chauffage. |
|                  | Feu de route                             | Les feux de route sont allumés lorsqu'ils s'allument.                                                                                                                | Trouvez le bouton à bascule sur le commutateur combiné gauche et allumez-le pour allumer les feux de route.                                                                                                                    |
|                  | Feu de croisement                        | Les feux de croisement sont allumés lorsqu'ils s'allument.                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |
|                  | Charge de la batterie                    | La batterie est faible et doit être rechargée lorsqu'elle s'allume.                                                                                                  | Lorsque la batterie est faible, cet indicateur s'allume et la barre de niveau de batterie sur le tableau de bord clignote.                                                                                                     |
|                  | Voyant de dysfonctionnement              | Le voyant s'allume lorsque le véhicule présente un dysfonctionnement.                                                                                                | Cet indicateur clignote une fois lors de la mise sous tension ; Cet indicateur s'allumera lorsque le véhicule présente un dysfonctionnement et le code d'erreur s'affichera sur le tableau de bord.                            |
|  Facultatif      | Bluetooth Si le scooter a cette fonction | Le véhicule est connecté à un téléphone lorsqu'il s'allume.                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |
|  (ABS) en option | Indicateur ABS                           | Le voyant est éteint lorsque le véhicule fonctionne normalement.                                                                                                     | si le symbole reste allumé lorsque la vitesse est de : 5 km/h, cela signifie qu'il y a une erreur dans l'ABS.                                                                                                                  |
|  Facultatif     | Régulateur de vitesse                    | Le véhicule est en régulateur de vitesse lorsqu'il s'allume.                                                                                                         | Pendant la conduite, appuyez sur (sur le commutateur combiné gauche) pour verrouiller la vitesse actuelle du véhicule : Tournez l'accélérateur ou le levier de frein pour retirer le régulateur de vitesse.                    |
|  Facultatif    | Panne de véhicule                        | Lorsque l'icône clignote, le véhicule présente un dysfonctionnement.                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                |
| Facultatif                                                                                        | Serrure de véhicule                      | Le véhicule est verrouillé lorsque l'icône s'allume.                                                                                                                 | Appuyez sur la Télécommande pour verrouiller le véhicule ; Appuyez pour déverrouiller le véhicule, en même temps, ce voyant s'éteint.                                                                                          |
|  Facultatif    | Affichage de la vitesse                  | 1. Indique la vitesse actuelle.<br>2. Affiche le code d'erreur en cas de dysfonctionnement.                                                                          | km/h : unité métrique                                                                                                                                                                                                          |
| 00h00 Facultatif                                                                                  | Horloge                                  | Indique l'heure actuelle.                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                |
| Range                                                                                             | Range                                    | Indique la distance totale parcourue.                                                                                                                                | miles : unités impériales, km : unité métrique                                                                                                                                                                                 |
|                | Mode de conduite                         | Indique le rapport actuel.                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |
|                | Niveau de batterie restant               | Barres de batterie restante.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                |



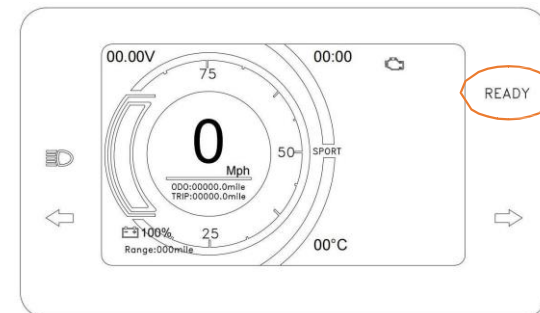
## Apprendre à conduire



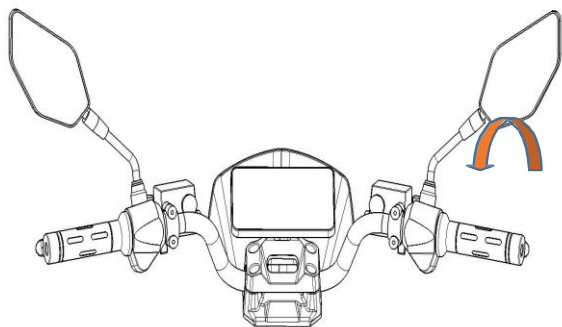
Mettez le véhicule en marche à l'aide de la clé et asseyez-vous sur le siège. Assurez-vous que la béquille latérale est rétractée.



Appuyez sur le bouton P pour activer le système.



Vérifiez que le voyant "Ready" s'allume, indiquant que le véhicule est prêt à rouler.



Tournez progressivement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur pour amorcer le mouvement vers l'avant.

## Conditions de garantie

**MURTAS n'a aucune obligation au titre de la présente politique de garantie en ce qui concerne :**

- Les pièces d'usure, les pièces en caoutchouc, les roulements, les câbles, les ampoules, les joints ainsi que les pièces endommagées ou détériorées ne sont pas couvertes par la garantie.
- La garantie des pièces peintes est soumise à des clauses et conditions.
- Les réparations et les ajustements dus à un mauvais entretien, à l'absence d'entretien requis, à la réparation ou à l'entretien par un prestataire de services non autorisé, ou à une mauvaise utilisation des composants électriques et de la batterie, autre que celle mentionnée dans ce manuel, ne sont pas couverts par la garantie.
- La garantie ne couvre que les défauts de fabrication. L'usure normale, les défauts dus à la négligence, à la corrosion, aux dommages extérieurs, à l'intrusion de matières étrangères ou nocives, au manque d'entretien ou à l'utilisation du véhicule après que le défaut soit devenu évident, ainsi que les dommages consécutifs à la défaillance de pièces ou à une mauvaise manipulation des pièces du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

**Si le client n'utilise pas les pièces d'origine MURTAS, la garantie deviendra caduque.**

## Conditions de garantie

**MURTAS n'a aucune obligation au titre de la présente politique de garantie en ce qui concerne :**

- Les dommages dus à toute négligence de la part du client ou les dommages causés par des accidents et des événements imprévisibles, y compris, mais sans s'y limiter, les inondations, les tremblements de terre et les incendies, ne sont pas couverts par la garantie.
- La garantie prend fin si le numéro de série figurant sur toute pièce du véhicule est retiré, déformé ou modifié.
- Tout dégât cosmétique ou superficiel provoqué par des éclats de pierre ou des rayures sur la surface peinte du véhicule (post-assemblage du scooter électrique) est exclu de la garantie.
- La garantie n'est pas applicable si la défaillance des pièces est due à une mauvaise manipulation, à un entretien par des revendeurs/techniciens non agréés, à un abus délibéré ou à une destruction par le feu. Dans de tels cas, tous les coûts (pièces, main-d'œuvre, transport, etc.) sont à la charge du client.
- Le nettoyage et le polissage du véhicule ou de ses composants ne sont pas couverts par la garantie.
- Les bruits émanant du véhicule, les vibrations, l'usure ou la décoloration normale du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

## Conditions de garantie

**La garantie de la batterie ne sera pas valable dans les cas suivants :**

- Installée dans tout autre équipement/système/véhicule.
- Chargement non conforme.
- Utilisation dans des zones où la température est extrême.
- Laisser la batterie complètement déchargée pendant une période prolongée.
- Dommages dus à l'installation d'accessoires supplémentaires autres que ceux prévus à l'origine.
- Tentative d'ouverture ou ouverture forcée du couvercle de la batterie.
- Rupture du conteneur et/ou du couvercle.
- Court-circuit dû à une mauvaise utilisation ou à des tests inappropriés.
- Chargement des batteries avec un chargeur d'une autre marque ou un chargeur non recommandé.
- Utilisation de profils de charge et d'options de charge rapide non autorisés.

## Conditions de garantie

### **La garantie du moteur sera refusée dans les cas suivants :**

- Les vis du moteur sont manquantes ou insuffisamment serrées.
- Présence de traces d'eau à l'intérieur du moteur.
- L'axe du moteur, l'aimant du moteur, la jante du moteur, le capot du moteur et d'autres pièces sont cassés en raison d'une mauvaise utilisation, de collisions ou de surcharges.
- Bobine et connecteurs brûlés en raison d'une utilisation dans une pente ascendante extrême sur une longue distance ou en raison d'une surcharge du véhicule au-delà de sa capacité maximale.
- Les fils sont endommagés, les manchons sont coupés, la goupille de sertissage est sortie et les fils sont tordus.
- Rouille des aimants et du stator.
- Tout type de soudage non autorisé effectué sur le moteur ou les pièces connexes.

## Conditions de garantie

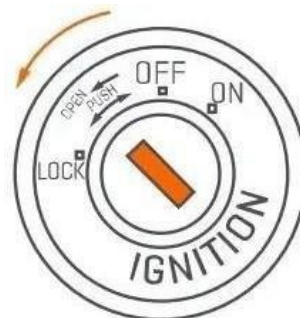
**La garantie du contrôleur, du convertisseur, du chargeur et d'autres pièces ne sera pas acceptée dans les cas suivants :**

- Les vis du contrôleur, du chargeur, du convertisseur ou de toute autre pièce sont ouvertes ou manquantes.
- Brûlure en raison d'une surcharge.
- Défaillance MOSFET/transistor due à une surcharge prolongée.
- Défaillance due à la présence d'eau ou de liquide à l'intérieur du contrôleur.
- Boîtier endommagé/connecteur endommagé.

## Processus d'allumage ON-OFF



Position OFF :  
Le véhicule est éteint.



Position OPEN :  
Tournez à gauche pour ouvrir le siège.



Position ON :  
Le véhicule est en marche.



Position LOCK :  
Tourner le guidon vers l'extrême gauche, puis tourner la clé vers l'extrémité gauche tout en l'enfonçant, de manière à verrouiller le guidon.



## Système de freinage combiné (CBS) - Si cette fonction est disponible sur le scooter

Le freinage est contrôlé par les leviers de frein situés de part et d'autre du guidon, actionnables à la main. Le freinage doit être appliqué de manière uniforme et homogène pour éviter le blocage des roues. Le système de freinage combiné (CBS) offre une plus grande stabilité et une plus grande maîtrise au conducteur. Avec ce système, le conducteur appuie sur le levier de frein gauche pour freiner aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

### Attention

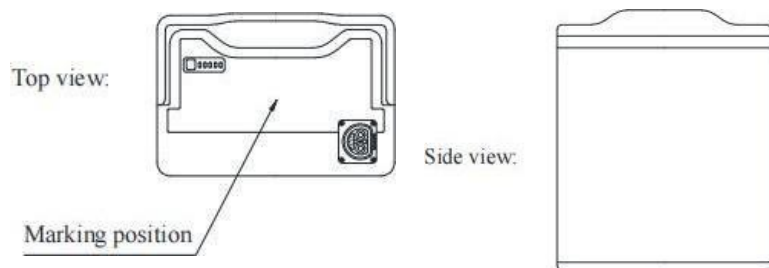
Ne freinez pas suffisamment fort pour bloquer les roues. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

**Note :** Ce produit est équipé de la fonction coupe-circuit lorsque le système de freinage est engagé.

Ramenez l'accélérateur dans sa position initiale pour éviter que le véhicule ne reparte brusquement vers l'avant lorsque vous relâchez le frein.

### Pression des pneus

| Taille       | 110-70-14 | 100-80-16 |
|--------------|-----------|-----------|
| Pneu Avant   | 250Kpa    | 230Kpa    |
| Pneu Arrière | 250Kpa    | 230Kpa    |



## ★ Conseils d'utilisation de la batterie

1. Éviter que la batterie ne soit exposée à l'eau.
2. Tenir à l'écart des enfants, des sources de chaleur, des sources d'inflammation et ne pas jeter dans les flammes ;
3. Température de charge : 0-45, température de décharge : -20-45;
4. Il est strictement interdit de court-circuiter les pôles positif et négatif des terminaux d'entrée et de sortie du bloc-batterie.
5. Tenir le bloc-batterie à l'écart des enfants, des sources de chaleur et des sources d'inflammation, et ne pas le jeter dans les flammes.
6. Évitez les exercices vigoureux, les chocs et les pressions ; rechargez le bloc-batterie au besoin. En cas de non-utilisation prolongée, retirez-le du véhicule et utilisez un chargeur prévu à cet effet. Il est strictement interdit d'utiliser tout autre chargeur pour recharger la batterie.
7. Ce produit est soumis à une inspection stricte avant de quitter l'usine, et le désassemblage par l'utilisateur est strictement interdit. En cas de problème, veuillez contacter le service après-vente.

## Instructions pour le stockage des batteries

1. Lorsque la batterie doit être stockée sur une longue période, chargez-la à 50%. Placez le bloc-batterie dans un endroit sec et ventilé et chargez le bloc-batterie une fois par mois pendant le stockage.
2. 2. Stockez la batterie dans un endroit propre, sec et ventilé, en évitant tout contact avec des substances corrosives et en la tenant éloignée des sources d'énergie et de chaleur.
3. 3. Conditions de stockage des batteries : température ambiante de 0°C à 25°C, humidité ambiante  $\leq 65\%$  RH.



# Choses à faire et à ne pas faire concernant les batteries

## À faire

- Lire et comprendre le "Manuel d'utilisation des batteries" avant de commencer l'installation des batteries.
- Utilisez le chargeur spécifié ou fourni pour charger la batterie.
- Chargez la batterie dans un endroit frais avec une température adéquate inférieure à 45 degrés à l'ombre.
- Branchez la fiche du chargeur sur la prise de courant recommandée.
- Tenez la batterie à l'écart des objets métalliques, des étincelles, des flammes et des matériaux inflammables.
- Respectez les consignes de conduite.
- Surveillez l'état de santé de la batterie à l'aide de l'afficheur en cours de route.
- Garer le véhicule dans un endroit frais et peu exposé au soleil.
- Toujours utiliser le chargeur recommandé par MURTAS.
- Rechargez les batteries après 30 minutes de décharge.
- Éviter les accélérations excessives pendant le trajet.
- Éviter toute surcharge pendant le fonctionnement du véhicule.
- Maintenir le commutateur à clé en position d'arrêt lorsque le véhicule n'est pas en fonctionnement afin d'éviter toute perte d'énergie de la batterie principale.
- Faites réparer la batterie par un centre agréé lorsque cela s'avère nécessaire.
- Assurer une isolation adéquate entre la batterie et le support de batterie.

## Ne pas faire

- Ne démontez pas le bloc de batterie sans l'intervention d'un technicien de maintenance agréé.
- Ne pas manipuler les bornes de la batterie.
- Ne pas ajouter de source externe à la sortie de la batterie.
- Ne pas utiliser de batterie physiquement endommagée.
- Ne pas placer ou poser d'objets métalliques sur la batterie.
- Ne pas court-circuiter les bornes d'alimentation.
- Ne pas utiliser la batterie au-delà de 80 % de profondeur de décharge (DOD).
- Ne pas utiliser une batterie déchargée.
- Ne pas garer le véhicule sous un soleil intense.
- Ne pas jeter d'eau sur les bornes de la batterie.
- Ne pas laisser les feux allumés lorsque cela n'est pas nécessaire.
- Ne pas utiliser de système de musique, de lumières, etc. dans le véhicule.
- Ne pas conserver la batterie en plein soleil, dans la poussière ou dans des endroits humides.
- Ne serrez pas trop ou pas assez les boulons des bornes, ce qui pourrait entraîner la rupture des bornes ou un incendie en raison d'un mauvais contact.
- N'utilisez pas de câbles sous-dimensionnés pour connecter la batterie.
- Ne laissez pas une batterie déchargée au repos pendant plus de 12 heures.
- Ne pas décharger profondément la batterie en dessous des limites.
- Ne jamais laisser les deux bornes entrer en contact simultanément.

## Choses à faire et à ne pas faire concernant le véhicule

### À faire

- Nettoyez votre scooter électrique au moins une fois par semaine.
- Maintenez la pression des pneus à un niveau adéquat.
- Remplacez les pneus usés.
- Inspectez régulièrement vos freins.
- Assurez-vous que vos roues tournent librement.
- Remplacez régulièrement les poignées.
- Prenez rendez-vous avec votre revendeur local ou le fabricant pour effectuer les contrôles et révisions.
- Conduisez sur une surface plane.
- Respectez les règles de circulation et de sécurité routière.
- Mettez le disjoncteur hors tension avant de brancher ou de débrancher la batterie du véhicule.
- Utilisez de l'huile de qualité 85W90 pour le moteur.

### Ne pas faire

- Ne laissez pas votre scooter électrique avec une batterie considérablement déchargée.
- Ne stockez pas votre scooter électrique pendant une longue période sans charge.
- Ne laissez pas votre scooter électrique dans un froid glacial ou sous un soleil de plomb.
- Ne chargez pas votre scooter électrique sans surveillance: évitez la surcharge.
- Ne le laissez pas sale pour éviter l'accumulation de rouille.
- Ne pas dépasser la pression maximale des pneus autorisée par le fabricant.
- Ne pas utiliser de pneus usés.
- Ne pas rouler avec des freins défectueux.
- Ne conduisez pas hors route ou sur un terrain accidenté à moins que votre scooter électrique ne soit conçu pour cela.
- N'utilisez pas votre scooter pour faire des cascades.
- Ne roulez pas avec un passager.
- N'utilisez pas votre téléphone en conduisant.
- Ne pas conduire en état d'ébriété ou sous influence.
- Ne conduisez pas en état d'ébriété ou sous influence. La conduite en état d'ébriété est une infraction grave.
- Ne pas utiliser d'huile quelconque dans le moteur

# Tableau de l'entretien périodique

| Description                                                     | Client              | Revendeur          |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----|-----|-----|
|                                                                 | Avant chaque trajet | Fréquence en jours |    |     |     |
|                                                                 |                     | 30                 | 90 | 180 | 365 |
| Les deux freins                                                 | I                   |                    | C  | C   | R   |
| Pression des pneus                                              | I                   | I                  | I  | I   | I   |
| Usure et permutation des pneus                                  | I                   |                    | I  | TR  |     |
| Toutes les lumières                                             | I                   | I                  |    |     |     |
| Câbles de commande ( Fonctions )                                | I                   | A                  |    |     |     |
| Roulement des roues avant et arrière                            |                     |                    |    | L   |     |
| Batterie                                                        |                     |                    | CC | CC  |     |
| Jeu de la fourche avant                                         |                     |                    | T  |     |     |
| Écrous et boulons                                               |                     |                    | T  |     |     |
| Chargeur de batterie                                            | I                   |                    | I  |     |     |
| Rotation des batteries                                          |                     |                    | O  |     |     |
| Suspension avant et arrière                                     |                     |                    |    | I   |     |
| Vérifier que le faisceau des câbles n'a pas été coupé ou brûlé. |                     |                    |    | I   |     |
| Vérifier le moteur du moyeu arrière                             |                     |                    |    | C   |     |
| Vérifier les mécanismes de l'accélérateur                       | I                   |                    | I  |     |     |
| Vérifier tous les commutateurs électriques                      | I                   |                    | I  |     |     |
| Vérifier le fonctionnement du compteur de vitesse               | I                   | I                  |    |     |     |

A - Ajuster, R - Remplacer ou changer I - Inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, serrage O - Faire tourner

TR - Rotation des pneus C – Nettoyer L – Lubrifier

CD – Contrôler et charger T – Serrer au niveau spécifié

# Calendrier d'entretien du scooter

| Model                                                             | First Oil Charger<br>before service | 1er entretien          | 2ème entretien  | 3ème entretien    | 4ème entretien    | 5ème entretien    | 6ème entretien   | 7ème entretien   | 8ème<br>entretien |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                                                                   |                                     |                        |                 |                   |                   |                   |                  |                  |                   |
| <b>MX1/MX2</b>                                                    |                                     | 3 mois / 3000km        | 9 mois / 8000km | 15 mois / 13000km | 21 mois / 18000km | 27 mois / 23000km | 33mois / 28000km | 39mois / 33000km | 45 mois / 38000km |
| <b>Programme de vidange d'huile<br/>moteur -<br/>Huile 85W-90</b> | <b>01 mois / 500 km</b>             | <b>3 mois / 3000km</b> | 9 mois / 8000km | 15 mois / 13000km | 21 mois / 18000km | 27 mois / 23000km | 33mois / 28000km | 39mois / 33000km | 45 mois / 38000km |

**\* Selon la première éventualité, à compter de la date de la vente.**

| DIAGNOSTIC                                                  | Causes                                                                                                                                                                                                                                                  | Solutions                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pas de courant, le bouton "start" n'est pas allumé          | 1. La batterie est mal connectée<br>2. Le disjoncteur n'est pas en position ON                                                                                                                                                                          | 1. Vérifiez le connecteur de la batterie.<br>2. Mettre en marche la protection du circuit                                                                                                                                                         |
| Le véhicule est en marche mais le moteur ne fonctionne pas. | 1. Batterie faible<br>2. La béquille latérale est sortie<br>3. Le commutateur de stationnement n'est pas désactivé<br>4. Défaut de l'accélérateur/du levier d'accélération<br>5. Le coupleur du contrôleur est mal fixé<br>6. Défaillance du contrôleur | 1. Charger la batterie<br>2. Ranger la béquille latérale<br>3. Désactiver le commutateur de stationnement.<br>4. Changer la poignée d'accélérateur<br>5. Remettre en place le coupleur<br>6. Remplacer le contrôleur                              |
| La vitesse est réduite ou l'autonomie est faible            | 1. Batterie faible<br>2. Pneu plat/crevé<br>3. Surcharge<br>4. Les plaquettes de frein nécessitent d'être changées                                                                                                                                      | 1. Charger la batterie<br>2. Gonfler les pneus à la pression normale avant de rouler.<br>3. Prendre l'habitude de maintenir une charge adéquate<br>4. Changer les plaquettes de frein à temps et vérifier le système de freinage avant de rouler. |
| La batterie ne charge pas                                   | 1. Mauvais branchement de la prise du chargeur<br>2. Utilisation du mauvais chargeur<br>3. Batterie vieillissante ou en cours de mise au rebut                                                                                                          | 1. Vérifier si la fiche du chargeur est bien branchée ou non.<br>2. Utiliser le chargeur officiel MURTAS<br>3. Changer la batterie                                                                                                                |



## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES AU REVENDEUR AGRÉÉ

- Nettoyez l'extérieur du scooter électrique à l'aide d'un chiffon sec et doux.
- Inspecter le faisceau pour vérifier l'absence de courts-circuits, de circuits ouverts et de connexions desserrées.
- Vérifier les freins avant et arrière et procéder à leur réglage si nécessaire.
- Effectuer un essai du moteur pour vérifier son bon fonctionnement.
- Tester le contrôleur pour s'assurer de son bon fonctionnement.
- Inspecter la poignée d'accélérateur pour s'assurer de son bon fonctionnement et de sa fluidité.
- Vérifier le bon fonctionnement des feux, du klaxon, des indicateurs et des interrupteurs.
- Testez les batteries et le chargeur pour vous assurer de leur bon fonctionnement.
- Vérifier la pression des pneus avant et arrière.
- Inspecter tous les écrous, boulons et vis, et resserrer si nécessaire.
- Inspecter les roulements des essieux avant et arrière.
- Vérifiez le voile des roues en mettant le véhicule sur la béquille principale et en faisant tourner les roues jusqu'à la vitesse de croisière.
- Vérifier la mobilité du guidon et l'ajuster si nécessaire.
- Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures à l'aide de la clé de contact.
- Vérifier le bon fonctionnement des systèmes de suspension avant et arrière (amortisseurs).
- Effectuez un essai de conduite pour vous assurer que le scooter électrique fonctionne correctement.
- Nettoyez soigneusement le scooter électrique avant de le remettre au client.

## Attention

1. Toutes les tâches de réparation et d'entretien doivent être effectuées dans un centre de service MURTAS (chez votre revendeur par exemple) en utilisant des pièces et des composants d'origine.
2. Le non-respect des consignes d'entretien périodique selon les recommandations fournies donne à MURTAS le droit de s'abstenir de remplir ou de modifier les conditions de la garantie.
3. Si le propriétaire démonte ou effectue des réparations de manière indépendante, ou utilise des pièces d'usine non originales, MURTAS se réserve le droit de s'abstenir de remplir ou de modifier les conditions de la garantie.

Pour tout demande, merci de nous joindre à ces coordonnées :

Murtas Motorcycles

Adresse : 1515 Rte de St Montan, 07700 Bourg-Saint-Andéol

Téléphone : 0475273633



# MERCI BEAUCOUP !

<https://murtasmotorcycles.com/>

Instagram : <https://www.instagram.com/murtasmotorcycles.eu/>

Facebook : <https://www.facebook.com/MurtasMotorcycles/>