

RÉACTIVATION DES BATTERIES

Bien différencier la mise en sommeil de sécurité et la décharge profonde

CAS 1 - MISE EN SOMMEIL DE SÉCURITÉ

Après environ 1 semaine à 15 jours sans utilisation, la moto peut se mettre volontairement en sommeil afin de protéger les batteries.

Symptôme : la moto ne se réveille pas normalement, mais les batteries ne sont pas en décharge profonde.

Solution : une simple remise sous charge suffit généralement à réveiller le système.

CAS 2 - DÉCHARGE PROFONDE

Après une très longue immobilisation, par exemple plusieurs mois (environ 6 mois), une batterie peut descendre à un niveau où la procédure normale ne suffit plus.

Symptôme : branchement secteur sans réveil normal de la batterie.

Solution : réactivation avec l'outil de diagnostic BMS et un ordinateur.

CAS 1 - MISE EN SOMMEIL DE SÉCURITÉ

1

Couper le contact

Mettre la moto hors contact avant toute manipulation.

2

Brancher le chargeur sur la moto

Connecter d'abord le chargeur à la prise de charge de la RRX 125.

3

Brancher le secteur 220 V

Brancher ensuite le chargeur sur une prise secteur 220 V.

4

Attendre quelques instants

Laisser le système se réveiller pendant quelques instants.

5

Remettre le contact

Vérifier que le tableau de bord s'allume et que la moto fonctionne normalement.

ORDRE À RESPECTER

1. Chargeur sur la moto → 2. Secteur 220 V

Si cette procédure ne réveille pas la moto après une très longue période d'immobilisation, ne pas répéter inutilement les branchements. Passer à la procédure « Décharge profonde » ci-dessous.

CAS 2 - BATTERIE EN DÉCHARGE PROFONDE

Procédure avec ordinateur + interface de diagnostic BMS

PROCÉDURE TECHNIQUE

Cette opération est différente du simple réveil après 1 à 15 jours. Elle nécessite l'outil de diagnostic, le logiciel BMS et l'accès à la batterie. Elle est destinée à une intervention technique/SAV.

1 Installer le logiciel de diagnostic BMS

Installer le package BMS V13.7 sur l'ordinateur, puis ouvrir le logiciel.

2 Connecter la batterie à l'ordinateur

Raccorder l'interface de diagnostic à la batterie puis à l'ordinateur. Vérifier que la batterie apparaît connectée dans le logiciel.

3 Passer le logiciel en anglais

Dans le menu Language, sélectionner English.

4 Choisir la communication CAN

Dans le menu Communication, sélectionner CANBus.

Procédure pour activer la batterie

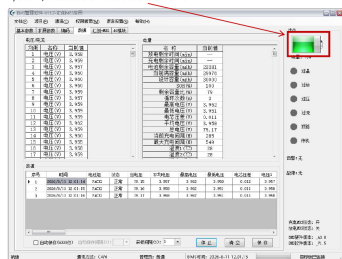
1- Installer le logiciel de diagnostic BMS:



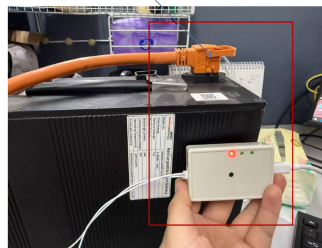
1) Une fois l'installation terminée, ouvrir le logiciel comme indiqué:



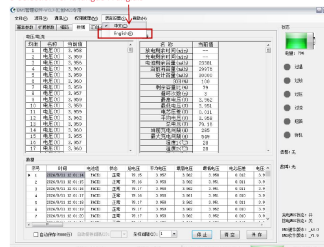
2) Ouvrir la batterie en haut à droite s'allume



2- Connecter la batterie à l'ordinateur:



3-Sélectionner la langue : l'anglais



Références visuelles issues de la procédure BMS fournie.

CAS 2 - SUITE DE LA PROCÉDURE BMS

5

Passer en Administrateur niveau 1

Ouvrir le menu Authority puis sélectionner « Administrator / Admin niveau 1 ».

6

Saisir les deux mots de passe

Première saisie : cly-, valider par OK. Sélectionner à nouveau Administrateur niveau 1, puis saisir write- et valider par OK.

7

Ouvrir l'onglet Download

Après validation des accès administrateur, cliquer sur l'onglet Download.

8

Quitter le mode test

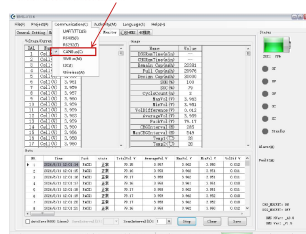
Dans l'écran Download, cliquer sur Exit test mode. La batterie doit alors sortir de son état de protection profonde.

9

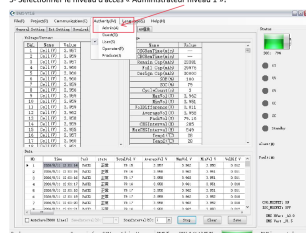
Contrôle final

Déconnecter proprement l'outil, remettre le système en configuration normale, brancher le chargeur puis vérifier la reprise de charge et l'allumage de la RRX 125.

4-Choisir la communication CAN:

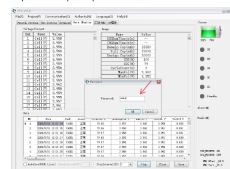


5- Sélectionner le niveau d'accès « Administrateur niveau 1 »:

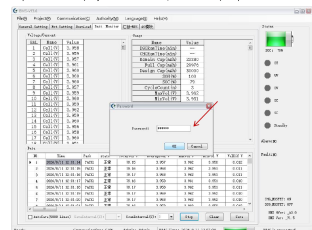


6-Saisir le mot de passe à deux reprises :

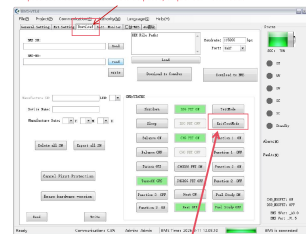
1) Première saisie : cly- (en minuscules, le tiret est un trait d'union standard), cliquer sur OK après la première saisie.



2) puis sélectionner à nouveau « Administrateur niveau 1 » et saisir le deuxième mot de passe : write- (toujours en minuscules, tiret standard). Cliquer sur OK.



7- Après avoir saisi les deux mots de passe, cliquer sur Download:



8- Dans l'écran qui s'affiche, cliquer sur « Exit test mode ».

IMPORTANT : ne pas confondre les deux situations. Le sommeil de sécurité après 1 à 15 jours se traite par une simple remise sous charge. La décharge profonde après une immobilisation de plusieurs mois nécessite la procédure BMS avec l'outil de diagnostic.