

CONTRÔLE DU RÉPARTITEUR DE CHARGE ET DES BATTERIES - RRX 125

AVANT DE COMMENCER : Déposer le faux réservoir. Retrouvez la vidéo de démontage sur notre chaîne YouTube Murtas Motorcycle.

ATTENTION - Tension supérieure à 80 V DC. Utiliser un multimètre adapté et des outils isolés. Éviter tout court-circuit entre les cosses ou avec le châssis.

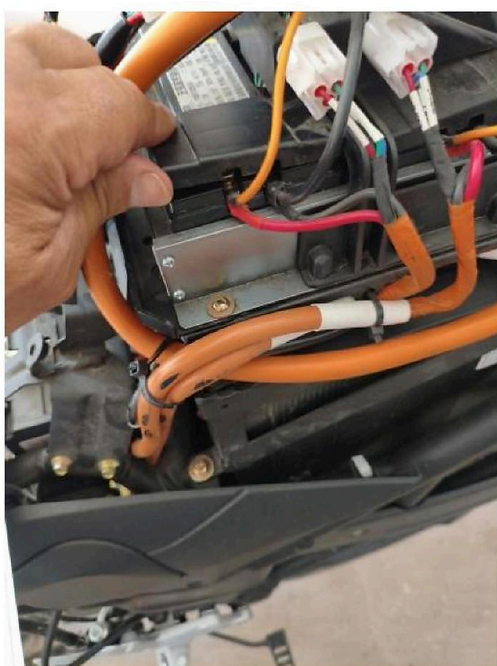
1 - CONTRÔLE DES SORTIES DU RÉPARTITEUR DE CHARGE



1

Étape 1 - Repérer le répartiteur

Identifier le répartiteur de charge et les fils orange qui en sortent.

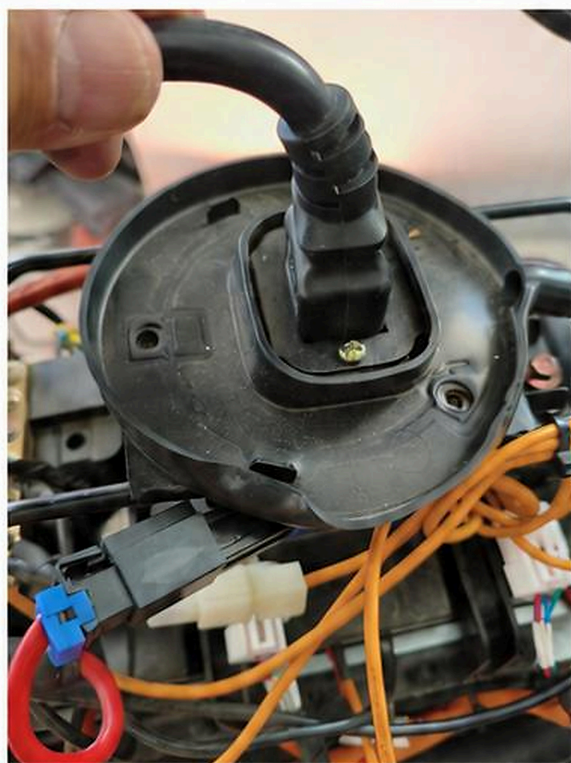


2

Étape 2 - Retirer les quatre petits couvercles

Retirer délicatement les quatre petits couvercles en plastique afin d'accéder aux points de contrôle. Ne pas tirer sur les câbles.

1 - CONTRÔLE DES SORTIES DU RÉPARTITEUR DE CHARGE (SUITE)



3

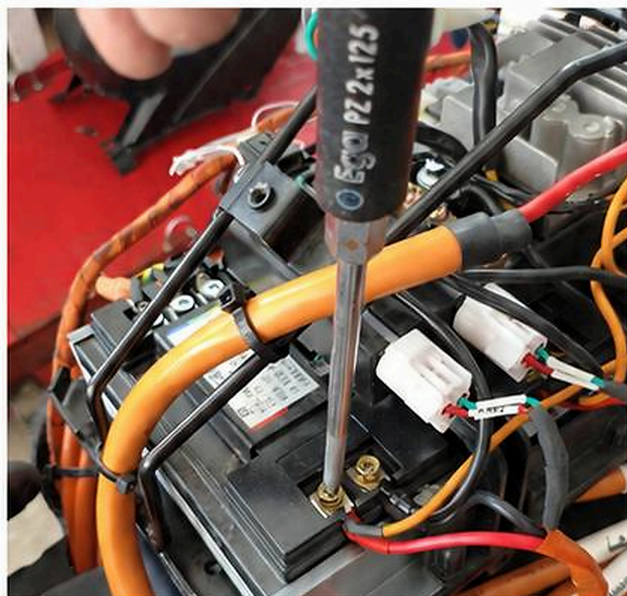
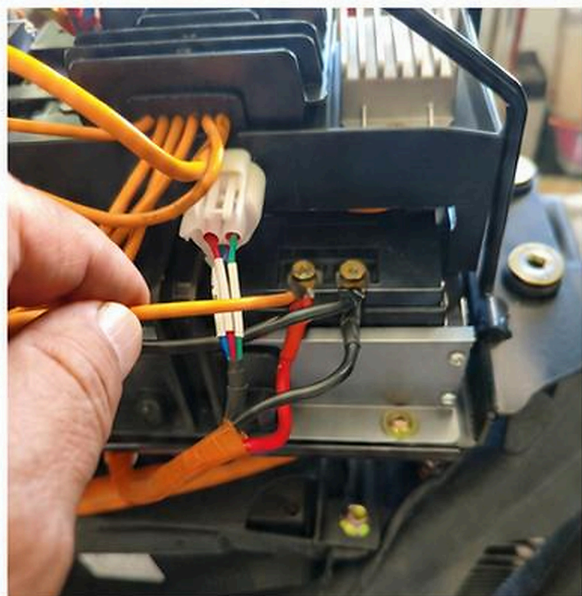
Étape 3 - Brancher la moto puis le secteur

Brancher d'abord le câble de charge sur la moto, puis brancher ensuite la prise sur le secteur domestique 220 V. Respecter impérativement cet ordre.

4

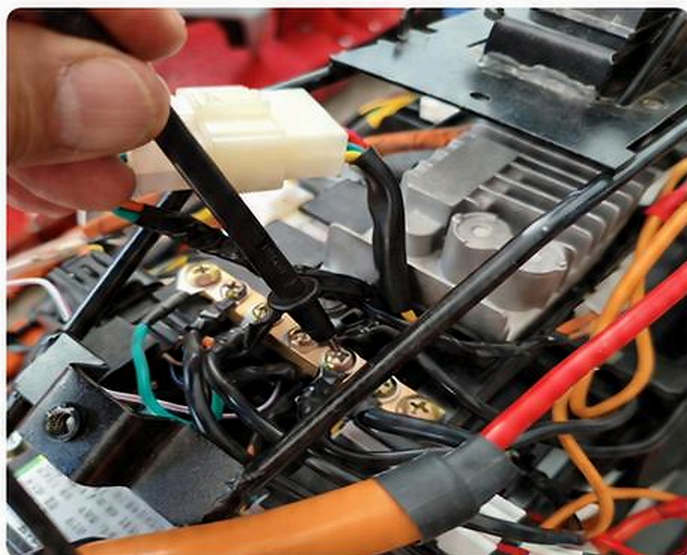
Étape 4 - Repérer le fil positif du répartiteur

Le petit fil orange du répartiteur se connecte sur la borne positive (+) du contrôleur. Repérer cette connexion, puis enlever la vis afin de pouvoir extraire la cosse orange avant la mesure.



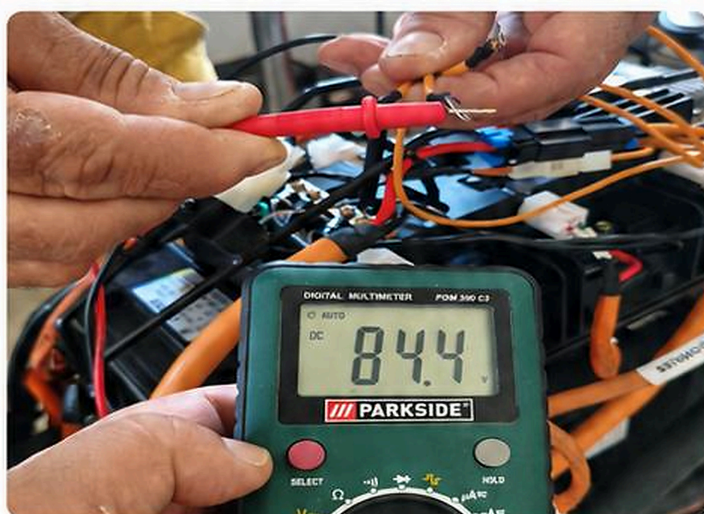
ÉTAPE 5 - MESURER LES QUATRE SORTIES

Régler le multimètre en tension continue (DC). Placer la pointe noire sur la barrette de masse, puis contrôler successivement les quatre sorties avec la pointe rouge.



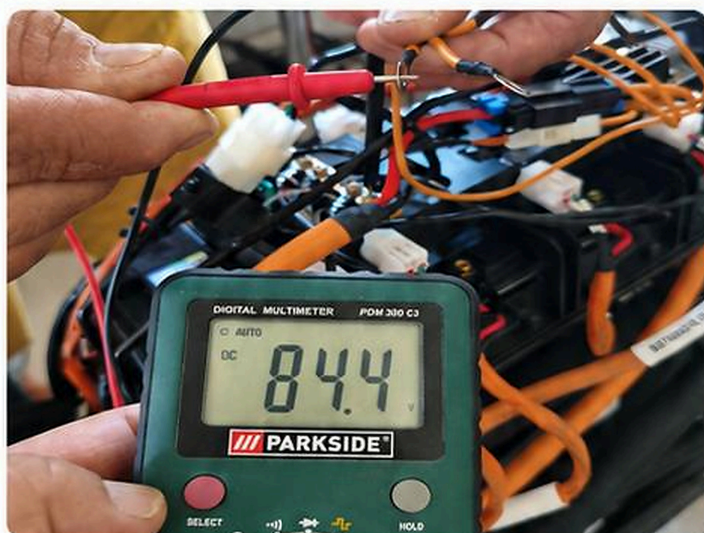
Masse

Placer la pointe noire du multimètre sur la barrette de masse.



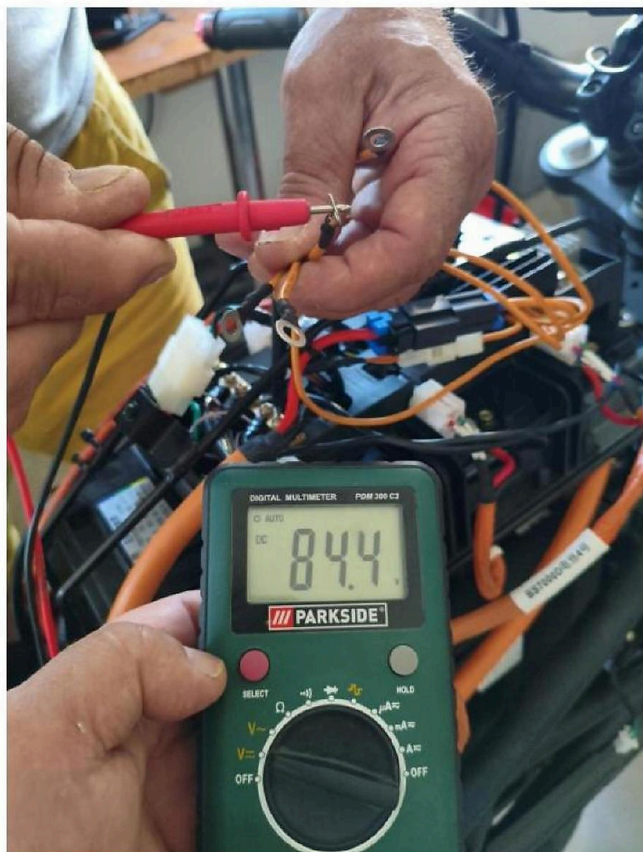
Sortie 1

Contrôler la première cosse orange avec la pointe rouge. Exemple : 84,4 V.



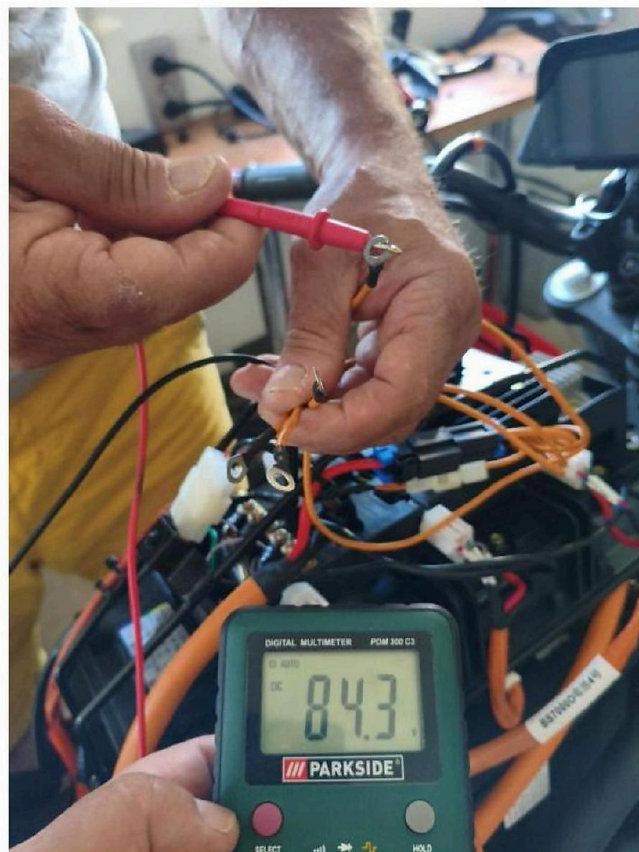
Sortie 2

Contrôler la deuxième cosse orange avec la pointe rouge. Exemple : 84,4 V.



Sortie 3

Exemple : 84,4 V



Sortie 4

Exemple : 84,3 V

Résultat attendu : chaque sortie du répartiteur doit être comprise entre 83 V et 84,5 V.

Les mesures du répartiteur se font moto branchée sur secteur. Ne jamais mettre deux cosses en contact entre elles.

CONTRÔLE DU RÉPARTITEUR DE CHARGE ET DES BATTERIES - RRX 125

2 - CONTRÔLE DES 4 BATTERIES

Avant de contrôler les batteries : la moto doit être chargée à 100 %.

Au tableau de bord, la tension moyenne doit se situer entre 82 V et 84 V.

Fonctionnement		Conduite de secours	
Niveau de batterie	100%	Nombre de la batterie en ligne	4
Courant d'électricité	0.0A	Protection de la béquille latérale	—
Tension moyenne	82.9V	Fonctionnement de réduire la puissance	—
Température du moteur	—	Charger	
Température de la batterie	26°C	État de charge	—
La vitesse	—	Tension moyenne en chargeant	0.0V
Stationnement	—	Courant de batrge	0.0A
couper la source par freiner	—	Niveau de batterie	100%
Navigation	—	Nombre de fois de charges historiques	50

Étape 1 - Vérifier la charge à 100 %

Avant d'effectuer les mesures, vérifier que la batterie est complètement chargée.

Le tableau de bord doit afficher 100 % et une tension moyenne comprise entre 82 V et 84 V.

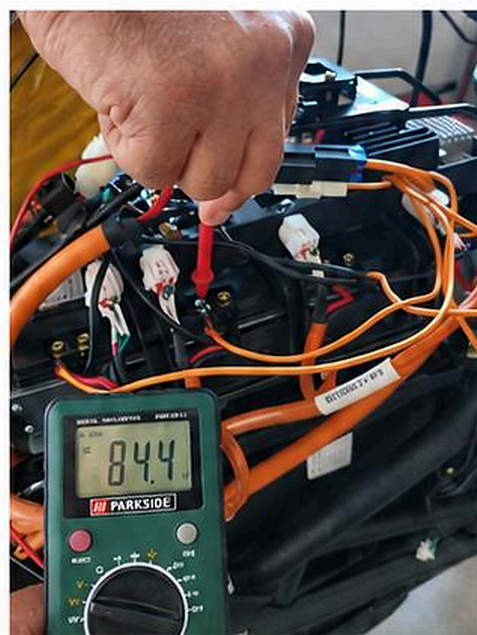
Étape 2 - Mesurer chaque batterie

Multimètre en tension continue (DC). Mesurer chaque batterie séparément entre sa borne négative (-) et sa borne positive (+).



Batterie 1

Exemple : 84,4 V



Batterie 2

Exemple : 84,4 V

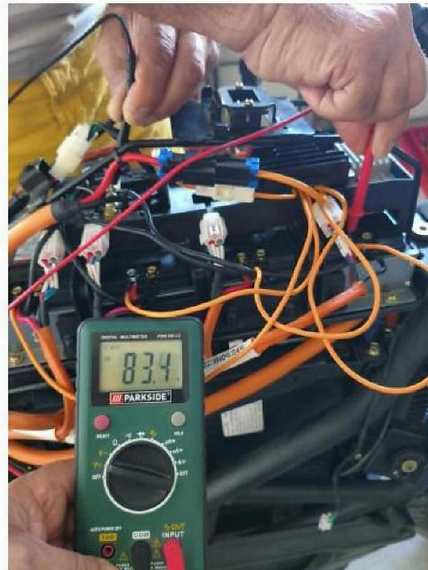
CONTRÔLE DU RÉPARTITEUR DE CHARGE ET DES BATTERIES - RRX 125

2 - CONTRÔLE DES 4 BATTERIES (SUITE)



Batterie 3

Exemple : 83,4 V



Batterie 4

Exemple : 83,4 V

Résultat attendu : batterie chargée à 100 %, chaque batterie doit afficher entre 83 V et 84,5 V, avec des valeurs cohérentes entre les quatre batteries.

Ne pas court-circuiter les bornes. Éviter tout contact des pointes de touche ou des cosses avec le châssis.

3 - REMONTAGE ET CONTRÔLE FINAL

1. Débrancher la prise secteur avant toute remise en place des connexions.
2. Remettre correctement les quatre petits couvercles en plastique.
3. Contrôler visuellement que toutes les cosses et tous les connecteurs sont bien serrés et correctement positionnés.
4. Rebrancher le chargeur sur la moto puis sur le secteur pour vérifier le fonctionnement de la charge.

Contrôle	Valeur attendue
Tableau de bord à 100 %	82 à 84 V
Sorties du répartiteur	83 à 84,5 V DC
Batteries	83 à 84,5 V DC