DOSSIER HISTORIQUE

Notre histoire depuis 1978

Une histoire familiale faite de compétition, de mécanique, de rencontres, de concession et d’innovation - des premières courses de motocross jusqu’aux motos électriques Murtas Motorcycles.

Des paddocks aux motos électriques

1978 : importation de motos et de pièces d’Italie. Années 1980 : championnats, trophées de marque et Supercross. 1995 : reprise de la concession familiale. 2015 : MUJOO F3000. 2016 : développement de Super Soco. 2020 : création de la gamme Murtas Motorcycles.

Une même passion, plusieurs générations de motos

Le fil conducteur n’a jamais changé : rouler, tester, comprendre, préparer, améliorer et accompagner les motards. Ce dossier rassemble les archives familiales et professionnelles qui racontent cette évolution.

« Les motos ont changé. La technologie a changé. La passion est restée la même. »

Une passion qui commence très jeune

L’histoire démarre avec Jean-Marc Murtas, passionné de Ducati, qui importe des motos et des pièces directement d’Italie. Patrice, lui, se lance très jeune dans le motocross.

À seulement 14 ans, Patrice participe à une première « course pirate » sur une 125 cm³ n°43. De ces débuts régionaux naît une trajectoire sportive. La famille est déjà au cœur de l’aventure : le père, les frères, les oncles et les amis accompagnent les déplacements, la mécanique et les week-ends de course.



01 Première course à 14 ans, sur une 125 cm³ n°43.



02 Avant un départ pour le Championnat de France : une aventure familiale, sans grosse structure.



03 En action lors des premières années de motocross.



04 Saint-Marcel-d’Ardèche : victoire en Championnat de Ligue 125 Dauphiné.

La marche vers le Championnat de France

Qualifications, départs derrière la grille, boue, remorque et nuits sous la tente : le niveau national se gagne au prix d’une vraie persévérance.



01 Dole : qualification pour le Championnat de France 125 Junior, entouré des proches.



02 La moto et toute l’équipe autour : entraide et esprit de groupe.



03 Avec son père lors du Championnat de France Junior.



04 Des conditions parfois difficiles : tente, boue, remorque et voiture de tractage.



05 Avant la mise derrière la grille en 125 Junior : concentration maximale.

Les premières victoires nationales

Le Trophée Lee Cooper Yamaha devient l’un des grands rendez-vous de cette période. Patrice y décroche une première victoire de manche et terminera vice-champion de France.



01 Première victoire d’une manche du Trophée Lee Cooper Yamaha.



02 Trophées de marque : une période où les courses étaient particulièrement disputées.

Palmarès marquant : Champion 125 Dauphiné, Championnat de France Junior et 125 Inter, vice-champion de France au Trophée Yamaha Lee Cooper et vice-champion de France au Trophée Canada Dry Kawasaki. Patrice passe très près du guidon officiel dans ces deux trophées, malgré des participations incomplètes.

Une période charnière

Ces résultats nationaux confirment la progression de Patrice et lui ouvrent la porte à plusieurs opportunités de guidons officiels. Cette période est aussi marquée par le soutien de concessionnaires très dynamiques, notamment Dary Blanc à Orange et Planète Motor. Le soutien le plus important reste celui de la concession de son frère Jean-Marc, présente à ses côtés pendant de très nombreuses années. Patrice évoluera ainsi comme pilote semi-officiel Cagiva, avec le soutien de la concession familiale et des liens directs avec Cagiva Italie.

Des ligues régionales aux grandes courses

Au fil des saisons, les disciplines et les équipes se multiplient : Ligue Languedoc-Roussillon, trophées de marque et grandes épreuves d’endurance sur sable.



01 Championnat de Ligue Languedoc-Roussillon, au sein du Team Planel Motor.



02 Course des Sables du Listel : endurance de 7 heures remportée en catégorie 125.



03 Une autre image de la Course des Sables du Listel, dans le sud de la France.

Ces épreuves complètent les championnats de ligue et les trophées de marque. Patrice participe aussi à de nombreuses courses internationales de motocross, au contact de certains des meilleurs pilotes mondiaux. Beaucaire, Pernes-les-Fontaines, Sainte-Cécile-les-Vignes et bien d’autres rendez-vous permettent de se confronter à un niveau très élevé. Cette expérience développe l’endurance, l’adaptation aux terrains difficiles et la capacité à préserver la mécanique.

Courir, régler, réparer, repartir

La compétition est aussi une école de mécanique. Entre deux manches, la moto est contrôlée et réparée avec les moyens du bord.



01 Supercross de Dijon, fin des années 1980 : Patrice au guidon d'une Kawasaki KX.



02 Avant le départ du Trophée Kawasaki : les deux oncles contrôlent la moto, Freddy à gauche.



03 Atelier improvisé en Languedoc-Roussillon : la remorque devient établi, les amis et le frère font la mécanique.

Cette culture de la mise au point, du diagnostic et de la réparation restera plus tard l'un des fondements du service après-vente Murtas. La compétition apprend à travailler vite, à comprendre une panne et à fiabiliser la moto avec les moyens disponibles.

Pierrelatte, terre de Supercross

Pendant plusieurs années, Patrice Murtas et son équipe organisent le Supercross international de Pierrelatte. Le rendez-vous accueille les meilleurs pilotes français et internationaux.



01 Vue générale de la piste de Pierrelatte, l'un des tout premiers terrains permanents de Supercross, très fréquenté l'hiver par des pilotes européens.



Super-cross

Le secret d'une réussite

02 Archive de presse : « Le secret d'une réussite ».



SAMEDI 6 AOUT

Du zéphyr au zénith

Le super motard Stéphane Chambon et le motard acrobate Jean-Pierre Goy, champions d'un gala sous les étoiles

Stéphane Chambon et Patrice Murtas seront à Pierrelatte

03 Une édition du Supercross de Pierrelatte dans la presse.



04 Archive autour du Supercross de Pierrelatte.

Du pilote à l’homme de terrain

Murtas soutient pendant des décennies des pilotes en motocross, supercross, supermotard, enduro et vitesse, tout en organisant stages et événements.



01 Bruno Auquier, pilote soutenu par Murtas, champion de France de Supercross 4-temps. Le panneau Murtas Motos rappelle l’ancrage de l’équipe.

Soutenir, équiper, faire progresser

Au fil des années, Murtas accompagne et soutient plusieurs des meilleurs pilotes français de motocross. Cette implication prend une nouvelle dimension avec l’accord conclu entre Murtas Motorcycles et le Team GM Racing, dirigé par Jean-Marie Gestel.

Grâce à cette collaboration, de nombreux jeunes pilotes sont soutenus en catégorie Junior, notamment en Championnat d’Europe de motocross. Certains poursuivront ensuite leur progression au plus haut niveau, et l’un d’entre eux deviendra même Champion du Monde.

Pour Murtas, soutenir un pilote ne consiste pas seulement à fournir une moto : il faut préparer, régler, trouver des solutions techniques, accompagner les déplacements et rester présent tout au long de la saison. Cette expérience au contact du haut niveau renforcera encore la culture sportive et technique de Murtas Motorcycles.

De la compétition à l’entreprise

Au milieu des années 1990, l’expérience accumulée en course, en préparation et en organisation devient un socle pour développer pleinement l’activité de concession.

1995 : transmettre et développer

La compétition a forgé une méthode : observer, comprendre, préparer, améliorer et ne jamais négliger le service. En 1995, Patrice reprend la concession familiale à Jean-Marc, qui avait lancé l’activité en 1978.

Cette transition ne marque pas une rupture, mais la continuité d’une même passion. Les connaissances acquises sur les motos, les pièces, la mécanique et les attentes des pilotes deviennent celles d’un concessionnaire au contact quotidien de ses clients.

Une culture technique construite sur le terrain

De la grille de départ à l’atelier, le fil conducteur reste le même : fiabiliser les machines, trouver des solutions et accompagner les utilisateurs. Cette philosophie guidera ensuite les années Ducati, Cagiva, Husqvarna, Vertemati, CH Racing et Victory, avant le virage électrique.

La concession et les grandes marques

En 1995, Patrice reprend la concession familiale à Jean-Marc, qui avait commencé l'activité en 1978. Avant le virage électrique, Murtas travaille avec de nombreuses grandes marques européennes.



01 1995 : reprise de la concession familiale par Patrice, avec une forte présence de Cagiva.

Une longue période multimarque

Tout a débuté à Donzère, petit village de la Drôme. Pour créer notre première boutique, nous avions entièrement retapé une ancienne ferme. La partie commerciale ne représentait alors qu'environ 80 m², avec l'atelier juste à côté. C'est dans ce lieu simple et familial que Murtas Motos a réellement pris son essor.

La concession travaille notamment avec Ducati, Cagiva, Husqvarna, Vertemati et CH Racing, ainsi qu'avec d'autres acteurs spécialisés de la moto européenne. Le magasin, l'atelier et la compétition restent étroitement liés : les retours du terrain nourrissent le travail technique et renforcent notre exigence de service.

Une vraie vie de concession

Au-delà de la vente et de l’atelier, Murtas Motos organise régulièrement des sorties et rassemblements avec ses clients, notamment pendant la période Victory.



01 Rassemblement et sortie clients devant Murtas Motos, à l’époque Ducati / Victory.

La concession comme lieu de rencontre

Pendant de nombreuses années, nous avons organisé énormément de sorties Ducati, qui faisaient pleinement partie de la vie de la concession et créaient une vraie proximité avec nos clients.

Dans les dernières années, cette ambiance s’est poursuivie avec davantage de sorties custom, notamment autour des motos Victory. Essais, balades, journées clients et rassemblements ont toujours occupé une place importante dans l’histoire de Murtas Motos.

Ces moments permettaient de partager la passion de la moto, mais aussi de mieux connaître les attentes des motards et de garder un lien direct avec les utilisateurs.

Le véritable début de l’électrique

Après des premiers essais trop précoces avec l’électrique, Murtas relance le projet en 2015 avec les MUJOO F3000.



01 2015 : premières MUJOO F3000 stockées avant livraison.



02 Lancement de la première moto électrique sous la marque MUJOO.



03 Première production F3000 : une petite chaîne de montage.



04 Mise au point et assemblage des premières séries.

MUJOO a une origine familiale : « MU » pour Murtas et « JOO » en référence à « Joe », le surnom donné au père de Patrice. Le nom inscrit ainsi la nouvelle aventure électrique dans la continuité de l’histoire familiale.

Tester, montrer, faire découvrir

Les premiers essais, shootings et événements restent très familiaux. Les proches participent naturellement aux démonstrations et aux premiers kilomètres de la marque.



01 Shooting MUJOO en famille, avec les nièces, Gabriel, et Alain et Jean-Marc Murtas.



02 Premier stand réunissant MUJOO et Super Soco : les tout débuts de l'aventure électrique.

Ces événements servent autant à présenter les motos qu'à recueillir les réactions, comprendre les usages et faire évoluer les choix techniques. L'esprit familial des débuts reste très présent : essais, démonstrations et shootings réunissent naturellement plusieurs générations autour des motos.

Du petit local à une vraie logistique

L’activité change rapidement d’échelle : après l’achat du local de stockage, les volumes augmentent, puis la marque gagne en visibilité sur les grands salons moto.



01 2016 : acquisition du local de stockage, encore vide au moment de l’installation.



02 Quelques années plus tard : l’entrepôt est rempli de palettes et de motos, signe de la montée en puissance.



03 2019 : Super Soco est présent sur de grands salons moto.

Le réseau de distribution atteindra environ 180 points de vente en France. Très vite, notre société, alors distributeur de Super Soco en France, devient un acteur majeur de la marque en Europe. En 2019-2020, elle s’impose comme leader du marché européen. Cette phase apporte une expérience déterminante en batteries, moteurs, contrôleurs, diagnostic, logistique, pièces détachées et service après-vente.

Créer sa propre gamme

Après des années d'expérience avec les acteurs asiatiques de l'électrique, une nouvelle étape commence : développer une gamme Murtas Motorcycles autour de cahiers des charges définis par Murtas. Le travail porte en permanence sur la batterie, le moteur, les contrôleurs, la partie-cycle, le freinage, l'autonomie, les équipements et la fiabilité. Les modèles ci-dessous font pleinement partie de cette histoire et de cette évolution continue.

Notre ADN

L'ADN de Murtas Motorcycles repose sur une idée simple : travailler avec les meilleurs partenaires pour concevoir des motos performantes, fiables et accessibles. Notre objectif a toujours été d'offrir le meilleur rapport prix / performances possible, sans jamais perdre ce qui fait partie de notre histoire depuis les débuts : une véritable culture du sport, de la compétition et de la mise au point.



01 2021 - MX2 : premier modèle de la nouvelle gamme Murtas Motorcycles.

2021 - MX2

Une moto électrique compacte et accessible, pensée pour un usage quotidien. Elle marque le lancement de la gamme développée sous le nom Murtas Motorcycles.



02 2023 - TX : une orientation plus trail et aventure.

2023 - TX

Une nouvelle étape dans le développement de la gamme, avec une position de conduite confortable et une orientation avantage tournée vers la polyvalence et l'aventure.



03 2024 - RRX : la 125 électrique la plus ambitieuse de la gamme.

2024 - RRX

La RRX représente l'aboutissement actuel du travail de développement. Elle continue aujourd'hui d'évoluer, avec la même volonté d'améliorer les performances, la fiabilité et l'expérience utilisateur.

Une histoire qui continue

Le MX2 ouvre la nouvelle gamme en 2021, suivi du TX en 2023 et du RRX en 2024. Le développement se poursuit aujourd’hui avec la RRX, que nous faisons évoluer en permanence.

Depuis 1978, le même fil conducteur

Rouler. Tester. Comprendre. Préparer. Améliorer. Accompagner.

La compétition a appris qu’une bonne moto ne suffit pas : il faut savoir la régler, la réparer, la faire évoluer et être présent lorsque le client en a besoin. C’est pourquoi le service après-vente, la disponibilité des pièces et l’amélioration continue restent au cœur de Murtas Motorcycles.

1978
Débuts moto

1995
Concession

2015
MUJOO

2016
Super Soco

2020+
Murtas

« Les motos ont changé. La technologie a changé. Mais la passion est restée la même. »

Ce dossier est volontairement évolutif. De nouvelles photos d’archives, coupures de presse et témoignages pourront être ajoutés au fil des découvertes pour enrichir encore cette histoire.