



MURTAS MOTORCYCLES

Une histoire de passion depuis 1978

De la compétition à la moto électrique : une aventure familiale,
faite de terrain, de passion, de développement et de remise en question.

1978 - Les débuts

Une histoire de famille qui commence bien avant l'électrique

L'histoire de Murtas Motorcycles commence en 1978. Jean-Marc Murtas, passionné de Ducati, importe directement d'Italie des motos et des pièces détachées pour les commercialiser en France.

Dans le même temps, Patrice Murtas découvre très jeune la compétition. A 14 ans, il prend le départ de sa première 'course pirate', comme il s'en organisait alors dans la région, au guidon d'une 125 cm³ portant le numéro 43.

Les premiers déplacements se font avec des moyens simples. Pas de camping-car, pas de grande structure : la famille accompagne les courses, prépare les motos et partage chaque week-end de compétition.



Patrice Murtas, 14 ans, lors de sa première course sur une 125 cm³ n°43.



Avant un départ pour le Championnat de France : la compétition est déjà une aventure familiale. Le père de Patrice porte le tee-shirt Ducati.

Du championnat de ligue au niveau national

La compétition forge la culture technique et sportive de Murtas



Championnat de Ligue 125 - saison du titre de Champion 125 Dauphiné.



Championnat de Ligue Languedoc-Roussillon - Team Paniel Motor. Patrice est au centre.

Après ses premières courses régionales, Patrice progresse rapidement. Il remporte le titre de Champion 125 Dauphiné, court en Ligue Languedoc-Roussillon avec le Team Paniel Motor, puis rejoint le niveau national.

- Champion 125 Dauphiné.
- Championnat de Ligue Languedoc-Roussillon - Team Paniel Motor.
- Participation au Championnat de France Junior.
- Participation au Championnat de France 125 Inter.

Ces années installent une méthode qui ne quittera plus Murtas : rouler, tester, comprendre et améliorer.

Trophées de marque et endurance

Des résultats nationaux et des formats de course très différents



Trophée Suzuki "Les Diables Jaunes".



Trophée / Championnat de France Suzuki - Patrice porte le n°22.



Archives de la période Trophée Cooper Yamaha.

Le parcours de Patrice est marqué par plusieurs grands trophées de marque. Il termine vice-champion de France au Trophée Cooper Yamaha et vice-champion de France au Trophée Canada Dry Kawasaki. Dans les deux cas, il passe très près du guidon officiel malgré des épreuves non disputées.

VICE-CHAMPION DE FRANCE YAMAHA - TROPHÉE COOPER

VICE-CHAMPION DE FRANCE - TROPHÉE CANADA DRY KAWASAKI

Il participe également au Trophée Suzuki 'Les Diables Jaunes' et remporte la Course des Sables du Listel, une endurance de 7 heures en catégorie 125.



Course des Sables du Listel - victoire sur une endurance de 7 heures en catégorie 125.

La mécanique avant le départ

Derrière le pilote, toute la famille met la main à la pâte



Avant une épreuve du Trophée Kawasaki : les deux oncles de Patrice contrôlent la moto avant le départ.

La compétition Murtas s'est construite en famille. Les déplacements, les réglages, les contrôles avant les départs et la mécanique se font avec l'entourage proche. Cette culture du travail concret, directement autour de la machine, deviendra plus tard une force importante dans l'atelier et le service après-vente.

Avant de parler de performance, il faut connaître sa machine et être capable d'intervenir dessus.

De pilote à homme de terrain

Soutenir, équiper et faire progresser d'autres compétiteurs



Bruno Auquier, pilote soutenu par Murtas, devant les locaux Murtas Motos.



Archive de presse consacrée à Bruno Auquier et à son accompagnement par Patrice Murtas.

Au fil des années, Murtas accompagne et équipe de nombreux pilotes en motocross, supercross, supermotard, enduro et vitesse. Parmi eux, Bruno Auquier, soutenu par Patrice Murtas, deviendra Champion de France de Supercross 4-temps et évoluera au plus haut niveau européen.

L'expérience s'étend aussi à la vitesse, avec l'accompagnement d'un pilote jusqu'au Championnat du monde 250.

La compétition devient un laboratoire grandeur nature pour la préparation, la fiabilité et le suivi des motos.

Le Supercross international de Pierrelatte

Plusieurs années d'organisation et au moins neuf éditions



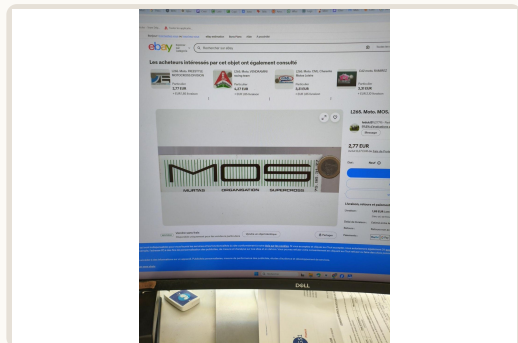
"Le secret d'une réussite" : une archive consacrée à l'organisation du Supercross de Pierrelatte.

Pendant plusieurs années, Patrice Murtas et son équipe organisent le Supercross international de Pierrelatte. Les archives font état d'au moins neuf éditions et d'une mobilisation d'environ quarante bénévoles.

Le rendez-vous accueille les meilleurs pilotes français et internationaux. L'organisation prend également le nom MOS : Murtas Organisation Supercross.



Archive de la 9e édition.



Un ancien autocollant MOS retrouvé en vente sur Internet plus de vingt ans après.

Un projet Paris-Dakar

1995 : préparer la machine et l'homme



Archive de presse : "Patrice Murtas prépare le Dakar 95".

Au milieu des années 1990, Patrice prépare un projet de participation au Paris-Dakar. Après avoir envisagé un départ plus tôt, il choisit de repousser le projet afin de mieux préparer l'édition 1995.

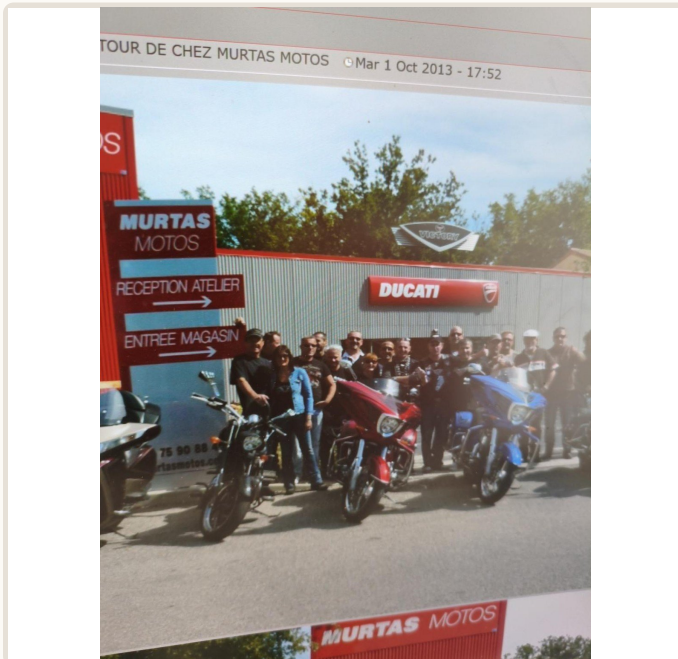
Le programme est complet : préparation physique, navigation, fiabilisation de la moto et essais en conditions réelles. Une Gilera RC 600 est préparée avec l'idée de la tester dans le désert de Mauritanie.

Même si ce projet ne résume pas son parcours, il illustre déjà une méthode très Murtas : confronter la machine au terrain avant de la considérer prête.

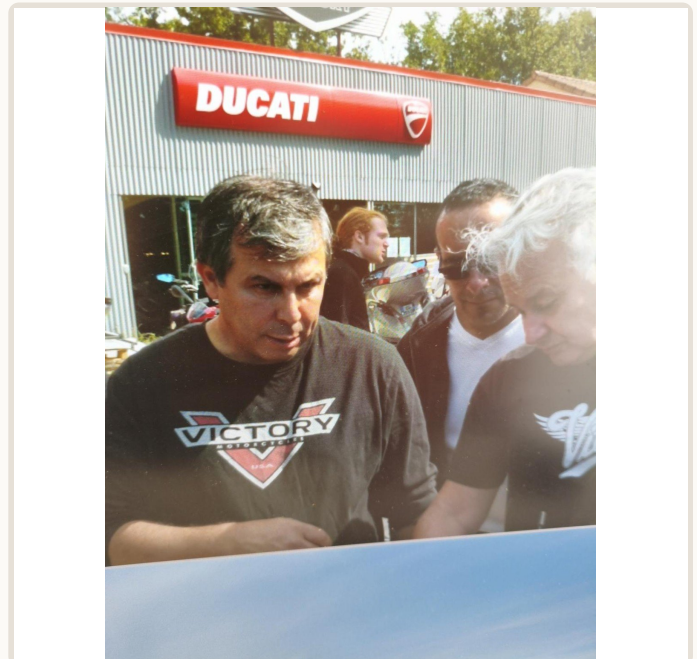
Tester dans les vraies conditions, comprendre les limites, puis améliorer.

Concession, atelier et communauté

La passion ne s'arrête pas à la compétition



2013 - Départ d'une sortie avec les clients devant Murtas Motos.



La période Victory, devant la concession Ducati.

Au fil des années, Murtas Motos devient une concession structurée avec magasin, atelier, préparation et animation d'une communauté de motards. L'entreprise travaille avec plusieurs marques reconnues, notamment Ducati, Cagiva, Husqvarna, Victory, Vertemati et CH Racing.

A l'époque où Murtas est concessionnaire Victory, des sorties custom sont régulièrement organisées avec les clients. Ces journées traduisent une philosophie qui restera la même : créer une relation directe et durable autour de la moto.



Une journée de passionnés devant Murtas Motos.

2015 - MUJOO F3000

Les premiers pas concrets dans la moto électrique



Lancement de la première moto électrique sous la marque MUJOO.

L'intérêt de Murtas pour l'électrique commence plusieurs années auparavant, avec un premier projet mené avec un partenaire suisse. A l'époque, l'autonomie est encore trop faible et les coûts trop élevés : le marché n'est pas prêt.

En 2015, l'aventure reprend concrètement avec les MUJOO F3000. Le nom MUJOO est lui-même familial : 'MU' vient de Murtas et 'JOO' fait référence à Joe, le surnom donné au père de Patrice.

Les premières séries restent modestes, mais elles marquent le point de départ d'un nouveau chapitre.



Premières MUJOO F3000 stockées lors des débuts de l'activité électrique.

Une petite chaîne de montage

Des débuts presque artisanaux qui vont rapidement prendre de l'ampleur



Première production des MUJOO F3000 - mise au point et contrôle d'une moto.



La petite chaîne de montage visible en arrière-plan des premières productions.

Les premières productions de F3000 se font encore à petite échelle. Les photos d'archives montrent une chaîne de montage très simple, loin des volumes qui arriveront ensuite.

Pour Murtas, cette période est essentielle : elle permet d'acquérir une expérience directe sur les composants électriques, les batteries, les contrôleurs, le diagnostic et la qualité de fabrication.

Avant de grossir, il fallait apprendre : comprendre la technologie, les points faibles et les exigences du service après-vente.

MUJOO et Super Soco

Les premiers stands et une aventure toujours familiale



Stand MUJOO et Super Soco - les tout débuts de cette nouvelle aventure électrique.

Les premières présentations publiques réunissent encore MUJOO et Super Soco sur des stands simples. Peu à peu, le projet prend une autre dimension : davantage de modèles, davantage de clients et une distribution qui commence à s'organiser.

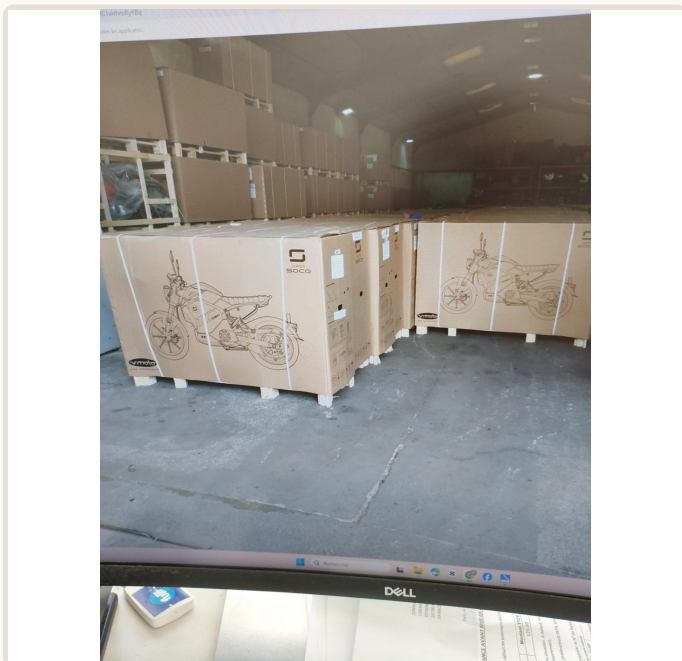
L'aventure reste profondément familiale. Les shootings et essais réunissent naturellement plusieurs membres de la famille autour des motos.



Shooting photo MUJOO en famille, avec les nièces et Gabriel, le fils de Patrice. Alain et Jean-Marc Murtas sont à droite de la scène.

2016 - Changer d'échelle

Du petit local au développement d'une vraie logistique



Début de l'importation Super Soco dans un local d'environ 200 m2.



2016 - acquisition d'un local de stockage destiné au développement de l'activité Super Soco.

L'importation de Super Soco commence modestement, dans un local d'environ 200 m2, avec les premières motos encore en caisses. En 2016, Murtas achète un local de stockage afin d'accompagner le développement de l'activité.

Au départ, le bâtiment est presque vide. Il se remplira rapidement au rythme de l'augmentation des volumes et de la mise en place du réseau de distribution.

De quelques caisses dans 200 m2 à un réseau qui atteindra environ 180 points de vente en France.

2019 - Entrepôts et grands salons

La distribution électrique devient une activité nationale



Montée en puissance : l'entrepôt se remplit au rythme du développement du réseau.



2019 - grand stand Super Soco lors d'un salon moto.

Quelques années après les débuts, le contraste est spectaculaire. Les entrepôts sont remplis de motos prêtes à être distribuées, tandis que Super Soco est présenté sur de grands salons moto.

Cette période apporte à Murtas une expérience très importante de la distribution nationale, de la logistique, des pièces détachées, du réseau professionnel et surtout du service après-vente appliqué à la moto électrique.

Petit local, entrepôt rempli, réseau national, grands salons : l'électricité est devenu une véritable activité industrielle et commerciale.

2020 - Murtas Motorcycles

Mettre plus de quarante ans d'expérience au service de notre propre marque

En 2020, l'activité précédente est revendue pour ouvrir un nouveau chapitre : développer les motos sous la marque Murtas Motorcycles.

Le premier modèle est le MX2 125, suivi de la TX, puis de la RRX. L'objectif n'est plus seulement de distribuer une moto existante. Murtas travaille en collaboration étroite avec ses partenaires industriels, établit ses propres cahiers des charges et fait évoluer les motos au fil des retours du terrain.

Batteries, moteurs, contrôleurs, partie-cycle, freinage, équipements, performances, autonomie et fiabilité : chaque génération doit être meilleure que la précédente.

Le service après-vente reste une priorité. La disponibilité des pièces, le diagnostic, l'assistance technique et la création de tutoriels font partie intégrante de notre façon de travailler. Comme en compétition, nous continuons à nous remettre en question et à améliorer les motos en permanence.

1978

Murtas
& compétition

2015

MUJOO
F3000

2016

Super Soco
& logistique

2020

Murtas
Motorcycles

Aujourd'hui

MX2 - TX
RRX

Depuis 1978, la technologie a changé. Les motos ont changé. Mais notre passion est restée la même.

MURTAS MOTORCYCLES

Une histoire de terrain, de famille et d'amélioration continue.

Ce document est une première version et pourra être enrichi au fil des archives retrouvées.