



TUTORIEL RRX 125

RÉGLAGE DE LA TENSION DE CHAÎNE

Contrôle - Réglage - Alignement - Serrage - Entretien

Outillage nécessaire

- 1 douille de 21 mm
- 2 clés de 13 mm
- 1 clé de 17 mm
- 1 clé dynamométrique

AVANT DE COMMENCER

Moto stable, contact coupé. Le réglage est simple mais doit être effectué avec précision.



Contrôle en 4 positions

- Faire tourner la roue arrière d'environ un quart de tour.
- À chaque position, contrôler avec le doigt le jeu vertical de la chaîne en la faisant monter et descendre.
- Répéter l'opération sur 4 positions différentes de la roue.
- Repérer la position où la chaîne présente le moins de jeu : c'est le point le plus tendu.

POURQUOI LA TENSION PEUT VARIER ?

Une légère variation pendant la rotation est normale : le porte-couronne arrière est monté sur des silentblocs qui amortissent les à-coups de transmission.

POINT DE RÉGLAGE

Toujours régler au point le plus tendu.

DÉBLOQUER L'AXE DE ROUE ARRIÈRE

Si la chaîne est trop détendue, il faut reculer légèrement la roue arrière.



Clé de 17 mm



Douille de 21 mm / cliquet

Desserrage

- Maintenir un côté de l'axe avec la clé plate de 17 mm.
- À l'autre côté, utiliser la douille de 21 mm avec le cliquet pour débloquer l'axe.
- Desserrer uniquement ce qui est nécessaire pour permettre le réglage. Ne pas retirer l'axe.



ÉTAPE 3 - Régler les tendeurs

Avec une clé de 13 mm, desserrer le contre-écrou. Si la chaîne est trop détendue, visser progressivement la vis de réglage vers l'arrière afin de faire reculer l'axe de roue.

Agir progressivement et de façon équilibrée des deux côtés pour ajuster la tension.

ÉTAPE 4 - Les repères doivent être identiques des deux côtés.





JEU VERTICAL

10 à 15 mm

Valeur à respecter

Au point le plus tendu, la chaîne doit conserver un jeu vertical d'environ 10 à 15 mm.

Après chaque correction, faire tourner la roue et contrôler de nouveau les 4 positions.

À SAVOIR

Une légère variation de tension entre les différentes positions est normale. Le porte-couronne arrière est monté sur des silentblochs afin d'amortir les à-coups de transmission.

Le réglage se fait toujours sur le point le plus tendu.

SERRAGE DÉFINITIF ET CONTRÔLE FINAL

Bloquer le réglage puis serrer l'axe de roue au couple.



1. Resserrer le contre-écrou - clé de 13 mm



2. Serrer l'axe - clé dynamométrique

COUPLE DE SERRAGE

10 kgf.m - env. 98 N.m

Dernière vérification

- Jeu de chaîne : 10 à 15 mm au point le plus tendu.
- Repères d'alignement identiques à gauche et à droite.
- Après serrage de l'axe, contrôler une dernière fois la tension.

ENTRETIEN RÉGULIER

Contrôler la tension et effectuer le graissage de la chaîne régulièrement, environ tous les 200 km.

Utiliser un lubrifiant spécial chaîne moto.