

TUTORIEL - CONTROLE DES 4 CONTROLEURS RRX 125

Murtas Motorcycles - Procédure de contrôle au multimètre

La RRX 125 comporte 4 contrôleurs. La même procédure doit être réalisée sur chacun des quatre contrôleurs.

1. Déposer le faux réservoir

En premier lieu, **déposez le faux réservoir** afin d'accéder aux contrôleurs. Vous trouverez le tutoriel de démontage sur notre chaîne YouTube **Murtas Motorcycles**.

2. Régler et vérifier le multimètre

Réglez le multimètre sur la fonction **continuité / sonnerie**, puis vérifiez son fonctionnement en mettant brièvement les deux pointes en contact.



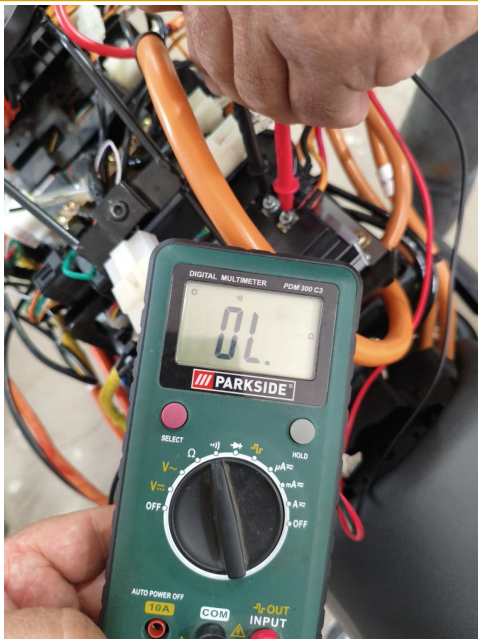
1 - Réglage du multimètre en mode continuité / sonnerie.



2 - Vérification : faire toucher les deux pointes. La sonnerie doit fonctionner.

3. Mesurer sur le contrôleur

Polarité à respecter : pointe rouge (+) sur le + et pointe noire (-) sur le -.



3 - Positionner les pointes directement sur les bornes du contrôleur.

À FAIRE SUR LES 4 CONTRÔLEURS

Reproduire exactement cette mesure sur :

- Contrôleur n°1
- Contrôleur n°2
- Contrôleur n°3
- Contrôleur n°4

Ne pas modifier le réglage du multimètre entre les contrôles.

4. Interpréter le résultat

OK : affichage OL et aucune sonnerie.

ANOMALIE : bip / sonorité de continuité avec une valeur très faible. Le contrôleur concerné est suspect.

Comparer les 4 résultats : si trois contrôleurs affichent OL sans sonnerie et qu'un seul présente une continuité franche, ce dernier est fortement suspect.

Murtas Motorcycles - Assistance technique RRX 125